

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD**



**CONSILIUL JUDEȚEAN**

**PROIECT DE HOTĂRÂRE nr.VIII/5018 din 09.03.2021**  
**privind modificarea structurii organizatorice a Spitalului Județean de**  
**Urgență Bistrița prin completarea cu Heliport SMURD cu destinație**  
**medico-sanitară**

Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, întrunit în ședință extraordinară, în data \_\_\_\_\_, în prezența președintelui și a \_\_\_\_\_ de consilieri județeni;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr.VIII/5017 din 09.03.2021 al Președintelui Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;
- raportul comun nr.IV/5019 din 09.03.2021 al Direcției economice și Serviciului managementul resurselor umane organizare, control din cadrul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;
- adresa nr.3194 din 09.03.2021 a Spitalului Județean de Urgență Bistrița, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.IV/5014 din 09.03.2021;
- avizul Ministerului Sănătății nr.XI/A/Reg.1/17398/vv/2225/3.03.2021 înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.VIII/4920 din 08.03.2021;
- avizul Autorității Aeronautice Civile Române nr.29189/1661/08.11.2019 pentru obiectivul "UPU SMURD - Spitalul Județean de Urgență Bistrița, construire heliport pe terasa superioară", înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/24220 din 08.11.2019;
- prevederile art.171, art.172 și art.180 alin.(1) lit.a), lit.d) din Legea nr.95/2006 privind reforma în domeniul sănătății, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.40 din Legea nr.53/2003 privind Codul muncii, republicată cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Anexei nr.VIII, Capitolul II, lit.B și Anexei nr.VIII, Capitolul II, lit.C din Legea nr.153/2017 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Legii nr.21/2020 privind Codul aerian;
- prevederile art.15 din Hotărârea de Guvern nr.56/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.162/2008 privind transferul ansamblului de atribuții și competențe exercitate de Ministerul Sănătății către autoritățile administrației publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordinului ministrului sănătății nr.870/2004 pentru aprobarea Regulamentului privind timpul de muncă, organizarea și efectuarea gărzilor în unitățile publice din sectorul sanitar, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordinului ministrului sănătății nr.914/2006 pentru aprobarea normelor privind condițiile pe care trebuie să le îndeplinească un spital în vederea obținerii autorizației sanitare de funcționare, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordinului ministrului sănătății nr.1706/2007 privind conducerea și organizarea unităților și compartimentelor de primire a urgențelor, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordinului ministrului sănătății nr.1500/2009 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a secțiilor și compartimentelor de anestezie și terapie intensivă din unitățile sanitare, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordinului ministrului sănătății nr.490/2010 privind aprobarea structurii organizatorice a Spitalului Județean de Urgență Bistrița, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordinului ministrului sănătății nr.1224/2010 privind aprobarea normativelor de personal pentru asistență medicală spitalicească precum și pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului sănătății nr.1778/2006 privind aprobarea normativelor de personal, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordinului ministrului transporturilor nr.161/2016 pentru clasificarea aerodromurilor civile certificate din România și pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române privind autorizarea aerodromurilor civile - RACR-AD-AADC și a Reglementării aeronautice civile române privind amenajarea, utilizarea și înregistrarea aerodromurilor civile - RACR-AD-IADC, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordinului ministrului sănătății nr.1312/2020 privind organizarea și funcționarea structurii de management al calității serviciilor de sănătate în cadrul unităților sanitare cu paturi și serviciilor de ambulanță, în procesul de implementare a sistemului de management al calității serviciilor de sănătate și siguranței pacientului;

- prevederile Hotărârii Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.133/2019 pentru modificarea și completarea organigramei și a statului de funcții ale Spitalului Județean de Urgență Bistrița, aprobate prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.59/2016, cu modificările și completările ulterioare;
- avizul nr.IA/\_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_2021 al Comisiei de administrație;
- avizul nr.IA/\_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_2021 al Comisiei de sănătate, cultură, tineret și sport;

În temeiul prevederilor art.173 alin.(1) lit.a), lit.d), alin.(2) lit.c), alin.(5) lit.c), art.182 alin.(1), art.191 alin.(1) lit.a), alin.(2) lit.a), art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

## **HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1** Se aprobă modificarea structurii organizatorice a Spitalului Județean de Urgență Bistrița prin completarea cu Heliport SMURD cu destinație medico-sanitară, care se va afla în subordinea managerului unității sanitare și în coordonarea operațională UPU-SMURD.

**Art.2** (1) Organigrama Spitalului Județean de Urgență Bistrița prevăzută în anexa nr.1 la Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.59/2016, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează cu structura Heliport SMURD cu destinație medico-sanitară, conform art.1.

(2) Statul de funcții al Spitalului Județean de Urgență Bistrița, prevăzut în anexa nr.2 la Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.59/2016, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.3** Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de \_\_\_\_\_ voturi „pentru”.

**Art.4** Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Direcția economică și managerul Spitalului Județean de Urgență Bistrița.

**Art.5** Prezenta hotărâre se comunică de către Serviciul juridic cu:

- Direcția economică;
- Serviciul managementul resurselor umane organizare, control;

- Compartimentul audit public intern;
- Spitalul Județean de Urgență Bistrița;
- Instituția Prefectului-județul Bistrița-Năsăud.

**INIȚIATOR:  
PREȘEDINTE,  
EMIL RADU MOLDOVAN**

**Aviz de legalitate:  
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,  
ALEXANDRINA-CRINA BORȘ**

**Nr. \_\_\_\_\_**

**Din \_\_\_\_\_ 2021**

C.G.A/B.C.S/1 ex.

*Notă: Prezenta hotărâre se adoptă cu majoritate simplă (votul majorității consilierilor județeni prezenți - art.182, alin.(1) și alin.(4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare).*

Verificat, Compartiment pregătire documente, Monitorul Oficial Local	Avizat, Direcția administrație locală
Sabău Oana-Diana, consilier juridic asistent	Butta Elena, director executiv
Semnătura:	Semnătura:
Data:	Data:



**EXTRAS DIN STATUL DE FUNCȚII  
AL SPITALULUI JUDEȚEAN DE URGENȚĂ BISTRIȚA**

Nr. crt.	LOC MUNCA DENUMIREA FUNCȚIEI CATEGORIA DE PERSONAL	NIVEL STUDI I	TOTAL NUMAR POSTURI DIN CARE :			NUMAR POSTURI DE EXECUTIE			NUMAR POSTURI DE CONDUCERE		
			A	O	V	A	O	V	A	O	V
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
978	<b>HELIPORT SMURD CU DESTINATIE MEDICO-SANITARA</b>										
979	<b>PERSONAL OPERATIONAL</b>										
980	Inspector de specialitate (respons. heliport-Sef serviciu)	S	1	0	1				1	0	1
981	Inspector de specialitate	S	4	0	4	4	0	4			
982	<b>Total personal operational</b>		<b>5</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
983	<b>SERVICIUL DE URGENȚĂ PRIVAT DE POMPIERI</b>										
984	Sef formație pompieri	M	1	0	1				1	0	1
985	Pompier	M	7	0	7	7	0	7			
986	<b>Total pompieri</b>	<b>M</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
987	<b>TOTAL</b>		<b>13</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>

**CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD**  
**CABINET PREȘEDINTE**  
**Nr.VIII/5017 din 09.03.2021**

**REFERAT DE APROBARE**  
**a Proiectului de hotărâre privind modificarea structurii**  
**organizatorice a Spitalului Județean de Urgență Bistrița prin**  
**completarea cu Heliport SMURD cu destinație medico-sanitară**

În scopul îmbunătățirii stării de sănătate a populației, în condițiile compatibilizării sistemului sanitar românesc cu al celorlalte state ale Uniunii Europene, a redresării și dezvoltării asistenței medicale, inclusiv a sistemului de urgență prespitalicesc, Consiliul Județean Bistrița-Năsăud a inițiat în anul 2018 demersurile legale necesare pentru extinderea, modernizarea și dotarea Unității de Primire Urgență (UPU) din cadrul Spitalului Județean de Urgență Bistrița, precum și pentru construirea unui heliport pe terasa acestuia, destinat elicopterelor care execută misiuni aeromedicale SMURD.

Conform Legii nr.95/2006 privind reforma în domeniul sănătății, cu modificările și completările ulterioare, la nivelul spitalelor de urgență se poate amenaja și funcționa un heliport, a cărui activitate va fi în coordonarea structurii de primiri urgențe a spitalului. În scopul amenajării unui heliport pe terasa Spitalului Județean de Urgență Bistrița, prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.138 din 28.09.2018 s-a aprobat Studiul de fezabilitate cu elemente specifice din Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții și a indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului "UPU SMURD – Spitalul Județean de Urgență Bistrița, construire heliport pe terasa superioară", elaborat de către societatea ABC DEVELOPMENT AVIATION S.R.L, care să respecte toate condițiile prevăzute de Reglementarea Aeronautică Civilă Română privind autorizarea aerodromurilor civile, aprobate prin Ordinul ministrului Transportului nr.161/2016.

În urma documentației transmise de Spitalul Județean de Urgență Bistrița, Autoritatea Aeronautică Civilă Română a emis Avizul nr.29189/1661 din 08.11.2019 pentru obiectivul "UPU SMURD – Spitalul Județean de Urgență Bistrița, construire heliport pe terasa superioară" a etajului 5 al clădirii existente situată pe terenul din intravilanul municipiului Bistrița, str. Grigore Bălan Bălan nr.43, județul Bistrița-Năsăud, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/24220 din 08.11.2019.

Pentru funcționarea corespunzătoare a heliportului se impune includerea acestuia în structura Spitalului Județean de Urgență Bistrița, în coordonarea operațională a UPU SMURD și în subordinea managerului

spitalului, precum și modificarea organigramei și a statului de funcții ale Spitalului Județean de Urgență Bistrița în sensul includerii personalului aferent care va deservi structura nou înființată, respectiv heliport SMURD cu destinație medico-sanitară.

Prin adresa nr.1893 din 25.01.2021 a societății ABC DEVELOPMENT S.R.L., înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/1781 din 27.01.2021, s-a transmis numărul minim de personal necesar pentru deservirea heliportului, precum și denumirea funcțiilor ce trebuie ocupate, astfel:

1. Activitatea heliportului este condusă de administratorul heliportului care este managerul spitalului;
2. Personalul de heliport se compune din două categorii: personalul operațional și agenții de salvare (pompierii);
3. Numărul persoanelor angajate la heliport trebuie să permită lucrul în ture, pentru a acoperi un program de lucru 24/7;
4. În fiecare tură, în serviciu trebuie să fie cel puțin 3 persoane: o persoană din personalul operațional și doi agenți de salvare.

Potrivit legii, structura organizatorică, reorganizarea, restructurarea, schimbarea sediului și a denumirilor pentru spitalele publice din rețeaua proprie a altor ministere și instituții publice cu rețea sanitară proprie se aprobă prin ordin al ministrului, respectiv prin act administrativ al conducătorului instituției, cu avizul Ministerului Sănătății.

În acest sens, prin adresa nr.10287 din 24.11.2020, Spitalul Județean de Urgență Bistrița a solicitat Ministerului Sănătății, eliberarea avizului privind completarea structurii organizatorice a spitalului cu structura "Heliport SMURD cu destinație medico-sanitară".

Prin adresa Ministerului Sănătății nr.XI/A/Reg.1/17398/VV/2225 din 03.03.2021, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.VIII/4920 din 08.03.2021 s-a comunicat Avizul conducerii Ministerului Sănătății pentru nominalizarea la nivelul Spitalului Județean de Urgență Bistrița a heliportului care va fi în coordonarea UPU-SMURD.

În vederea funcționării, precum și a operării în siguranță a Heliportului SMURD cu destinație medico-sanitară și cu respectarea tuturor prevederilor legale în domeniu, prin adresa Spitalului Județean de Urgență Bistrița nr.3194 din 09.03.2021, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/5014 din 09.03.2021, conducerea unității a solicitat inițierea unui proiect de hotărâre privind completarea structurii organizatorice a Spitalului Județean de Urgență Bistrița, aprobate prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.59/2016.

Prin Nota de fundamentare nr.IV/5016 din 09.03.2021 a Serviciului Coordonare instituții subordonate, administrare patrimoniu se propune modificarea structurii organizatorice a Spitalului Județean de Urgență Bistrița prin completarea cu Heliport SMURD cu destinație medico-sanitară, astfel:

1. Aprobarea modificării structurii organizatorice a Spitalului Județean de Urgență Bistrița prin completarea cu Heliport SMURD cu destinație medico-sanitară, care se va afla în subordinea managerului unității sanitare și în coordonarea operațională UPU-SMURD;

2. Modificarea și completarea organigramei Spitalului Județean de Urgență Bistrița prevăzută în anexa nr.1 la Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.59/2016, cu modificările și completările ulterioare, cu structura Heliport SMURD cu destinație medico-sanitară, conform pct.1;

3. Modificarea și completarea statului de funcții al Spitalului Județean de Urgență Bistrița, prevăzut în anexa nr.2 la Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.59/2016, cu modificările și completările ulterioare.

Structura Heliport SMURD cu destinație medico-sanitară va fi în subordinea managerului Spitalului Județean de Urgență Bistrița și în coordonarea operațională UPU-SMURD și va avea un număr de 13 posturi compus din două categorii, respectiv personal operațional și serviciu de urgență privat de pompieri.

Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud privind modificarea structurii organizatorice a Spitalului Județean de Urgență Bistrița prin completarea cu Heliport SMURD cu destinație medico-sanitară, va sta la baza emiterii Certificatului de autorizare a heliportului eliberat de Autoritatea Aeronautică Civilă Română, conform reglementărilor aeronautice civile române.

Pentru considerentele enunțate mai sus, aprob inițierea **Proiectului de hotărâre privind modificarea structurii organizatorice a Spitalului Județean de Urgență Bistrița prin completarea cu Heliport SMURD cu destinație medico-sanitară** pe care îl supun analizei și adoptării de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud în forma prezentată.

**INIȚIATOR:  
PREȘEDINTE,  
EMIL RADU MOLDOVAN**

**CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD  
SERVICIUL COORDONARE INSTITUȚII SUBORDONATE,  
ADMINISTRARE PATRIMONIU  
Nr.IVC/5016 din 09.03.2021**

**APROBAT:  
Administrator public,  
Florin Grigore Moldovan**

**NOTĂ DE FUNDAMENTARE  
privind modificarea structurii organizatorice a Spitalului Județean de  
Urgență Bistrița prin completarea cu Heliport SMURD cu destinație  
medico-sanitară**

În conformitate cu prevederile art.173 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, consiliul județean îndeplinește, în condițiile legii, atribuții privind înființarea, organizarea și funcționarea aparatului de specialitate al consiliului județean, ale instituțiilor publice de interes județean și ale societăților și regiilor autonome de interes județean iar potrivit alin.(5) lit.c) din același articol, consiliul județean asigură, potrivit competențelor sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes județean privind sănătatea.

De asemenea, conform prevederilor art.173 alin.(1) lit.a) coroborat cu prevederile art.173 alin.(2) lit.c), în exercitarea atribuțiilor privind înființarea, organizarea și funcționarea aparatului de specialitate al consiliului județean, ale instituțiilor publice de interes județean și ale societăților și regiilor autonome de interes județean, Consiliul județean, aprobă, în condițiile legii, la propunerea președintelui consiliului județean, regulamentul de organizare și funcționare a consiliului județean, organigrama, statul de funcții, regulamentul de organizare și funcționare ale aparatului de specialitate al consiliului județean, precum și ale instituțiilor publice de interes județean și ale societăților și regiilor autonome de interes județean.

Spitalul Județean de Urgență Bistrița este o unitate sanitară cu paturi, de utilitate publică, cu personalitate juridică, care asigură servicii medicale spitalicești și ambulatorii de specialitate, managementul asistenței medicale furnizate de către acesta fiind preluat de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud prin Dispoziția Președintelui Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.136/2010.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.59/2016 cu modificările și completările ulterioare au fost aprobate organigrama și statul general de funcții ale Spitalului Județean de Urgență Bistrița cu un număr total de 1532 de posturi.

În scopul îmbunătățirii stării de sănătate a populației, în condițiile compatibilizării sistemului sanitar românesc cu a celorlalte state ale Uniunii Europene, a redresării și dezvoltării asistenței medicale, inclusiv a sistemului de urgență prespitalicesc, Consiliul Județean Bistrița-Năsăud a inițiat în anul 2018 demersurile legale necesare pentru extinderea, modernizarea și dotarea Unității de Primire Urgență (UPU) din cadrul Spitalului Județean de Urgență Bistrița, precum și pentru construirea unui heliport în terasa acestuia, destinat elicopterelor care execută misiuni aeromedicale SMURD.

În vederea justificării necesității obiectivului de investiții mai sus menționat s-a avut în vedere analiza cererii privind asigurarea distribuției teritoriale echilibrate a serviciilor medicale de urgență prin preluarea pacienților de la nivel județean, care nu pot fi tratați în sistem ambulatoriu, precum și îmbunătățirea calității și a eficienței îngrijirii spitalicești de urgență.

În conformitate cu prevederile art.171 alin.(3) din Legea nr.95/2006 privind reforma în domeniul sănătății, republicată, cu modificările și completările ulterioare, *"la nivelul spitalelor de urgență se poate amenaja și funcționa un heliport, a cărui activitate va fi în coordonarea structurii de primiri urgențe a spitalului. Modalitatea de funcționare și finanțare a acestuia se stabilește prin ordin comun al ministrului sănătății și al ministrului afacerilor interne, cu consultarea Ministerului Apărării Naționale"*.

Ca urmare, prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.138 din 28.09.2018 s-a aprobat Studiul de fezabilitate cu elemente specifice din Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții și a Indicatorilor Tehnico-Economici aferenți obiectivului "UPU SMURD – Spitalul Județean de Urgență Bistrița, construire heliport pe terasa superioară", elaborat de către societatea ABC DEVELOPMENT AVIATION S.R.L.

Societatea ABC DEVELOPMENT AVIATION S.R.L deține toate autorizațiile, personalul și aptitudinile necesare pentru proiectare, asistență tehnică și consultanță de specialitate privind construcția heliporturilor și aeroporturilor civile și industriale, având Certificatul de autorizare nr.AAD/AAC nr.18/2015, emis de Autoritatea Aeronautică Civilă Română.

Conform prevederilor art.6 din Legea nr.21/2020 privind Codul aerian, *Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor asigură prin delegare de competență către Autoritatea Aeronautică Civilă Română - autoritate competentă în domeniul aviației civile, organism tehnic specializat cu personalitate juridică, autofinanțat și independent organizațional, care funcționează ca regie autonomă sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și își exercită în mod independent atribuțiile de natură tehnică stabilite, exercitarea următoarelor atribuții:*

*a) certificarea agenților aeronautici civili, a personalului aeronautic civil și a tehnicii aeronautice civile, precum și supravegherea menținerii condițiilor asociate documentelor de certificare emise".*

Autorizarea heliportului trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute în Anexa 1 - REGLEMENTAREA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ privind autorizarea aerodromurilor civile - RACR-AD-AADC la Ordinul ministrului

transportului nr.161/2016 pentru clasificarea aerodromurilor civile certificate din România și pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române privind autorizarea aerodromurilor civile - RACR-AD-AADC și a Reglementării aeronautice civile române privind amenajarea, utilizarea și înregistrarea aerodromurilor civile - RACR-AD-IADC, cu modificările și completările ulterioare.

Ca urmare a celor de mai sus, Autoritatea Aeronautică Civilă Română a emis Avizul nr.29189/1661 din 08.11.2019 pentru obiectivul "UPU SMURD – Spitalul Județean de Urgență Bistrița, construire heliport pe terasa superioară" a etajului 5 al clădirii existente situată pe terenul din intravilanul municipiului Bistrița, str. Grigore Bălan Bălan nr.43, județul Bistrița-Năsăud, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/24220 din 08.11.2019.

De asemenea, conform prevederilor art.5 alin.(1) din Ordinul ministrului transporturilor nr.161/2016, *"Aerodromurile autorizate pot funcționa numai dacă dețin un certificat de autorizare emis de Regia Autonomă "Autoritatea Aeronautică Civilă Română", conform reglementării aeronautice civile române menționate la art.2, iar potrivit art.2.3 - Cerințe privind personalul de aerodrom, Aerodromurile civile trebuie să dispună de personal suficient, în concordanță cu traficul de pasageri și marfă derulat, și calificat corespunzător pentru a putea desfășura activitățile aeronautice preconizate.*

*Personalul de aerodrom implicat în activitățile aeronautice specifice trebuie să cunoască și să aplice curent reglementările aeronautice naționale și internaționale referitoare la activitățile respective și cele în legătură cu siguranța.*

*Personalul menționat la alin.(1) trebuie să aibă o pregătire și o experiență relevante și să fie integrat într-un program de instruire inițială și recurentă.*

*Cerințele privind competența personalului cu funcții de conducere/decizie implicate în siguranța activităților aeronautice din structurile organizatorice ale aeroporturilor, precum și cerințele privind competența personalului tehnic și operațional din aceste structuri se stabilesc în conformitate cu procedurile și instrucțiunile specifice emise de AACR.*

Având în vedere cele de mai sus, pentru funcționarea heliportului și pentru instruirea personalului care va deservi acest compartiment, trebuie parcurse câteva etape premergătoare, după cum urmează:

- includerea heliportului în structura Spitalului Județean de Urgență Bistrița, în coordonarea operațională a UPU SMURD și în subordinea managerului spitalului;

- modificarea organigramei și a statului de funcții al Spitalului Județean de Urgență Bistrița în sensul includerii personalului aferent care va deservi structura nou înființată, respectiv heliport SMURD cu destinație medico-sanitară.

Prin adresa nr.IIIB/710 din 13.01.2021, Consiliul Județean Bistrița-Năsăud a solicitat societății ABC DEVELOPMENT S.R.L., transmiterea minimului

de personal necesar pentru deservirea heliportului, precum și denumirea funcțiilor ce trebuie ocupate.

Ca răspuns, prin adresa nr.1893 din 25.01.2021 a societății ABC DEVELOPMENT S.R.L., înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/1781 din 27.01.2021, s-a transmis numărul minim de personal necesar pentru deservirea heliportului, precum și denumirea funcțiilor ce trebuie ocupate astfel:

1. Activitatea heliportului este condusă de Administratorul heliportului care este managerul spitalului;
2. Personalul de heliport se compune din două categorii: personalul operațional și agenții de salvare (pompierii);
3. Numărul persoanelor angajate la heliport trebuie să permită lucrul în ture, pentru a acoperi un program de lucru 24/7;
4. În fiecare tură, în serviciu trebuie să fie cel puțin 3 persoane: o persoană din personalul operațional și doi agenți de salvare.

Conform prevederilor art.172 alin.(7) din Legea nr.95/2006 privind reforma în domeniul sănătății, republicată, cu modificările și completările ulterioare *"Structura organizatorică, reorganizarea, restructurarea, schimbarea sediului și a denumirilor pentru spitalele publice din rețeaua proprie a altor ministere și instituții publice cu rețea sanitară proprie se aprobă prin ordin al ministrului, respectiv prin act administrativ al conducătorului instituției, cu avizul Ministerului Sănătății."*

În acest sens, prin adresa nr.10287 din 24.11.2020, Spitalul Județean de Urgență Bistrița a solicitat Ministerului Sănătății, Direcției Management și Structuri Unități Sanitare, eliberarea avizului privind completarea structurii organizatorice a spitalului cu structura Heliport SMURD cu destinație medico-sanitară.

În baza prevederilor art.172 alin.(7) și alin.(3) din Legea nr.95/2006, prin adresa Ministerului Sănătății, Direcția Generală Resurse Umane, Structuri și Politici Salariale, nr.XI/A/Reg.1/17398/VVV/2225 din 03.03.2021, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.VIII/4920 din 08.03.2021 s-a comunicat Avizul conducerii Ministerului Sănătății pentru nominalizarea la nivelul Spitalului Județean de Urgență Bistrița a heliportului care va fi în coordonarea UPU-SMURD.

Ca urmare, în vederea funcționării, precum și a operării în siguranță a Heliportului SMURD cu destinație medico-sanitară și cu respectarea tuturor prevederilor legale în domeniu, prin adresa Spitalului Județean de Urgență Bistrița nr.3194 din 09.03.2021, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/5014 din 09.03.2021, conducerea unității a transmis Nota de fundamentare privind necesitatea adoptării de către consiliul județean a unei hotărâri prin care să fie aprobate următoarele:

1. Completarea structurii Spitalului Județean de Urgență Bistrița aprobată prin OMS nr.490/20.05.2010 cu completările ulterioare, prin completarea ei cu Heliport SMURD cu destinație medico-sanitară, care va fi în



subordinea managerului Spitalului Județean de Urgență Bistrița și în coordonarea operațională UPU-SMURD;

2. Completarea Anexei nr.1 - Organigrama aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.59/2016, prin completarea cu Heliport SMURD cu destinație medico-sanitară, în subordinea managerului Spitalului Județean de Urgență Bistrița și în coordonarea operațională UPU-SMURD;

3. Completarea statului de funcții aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.133/27.11.2019, prin completarea de la poziția 978 cu Heliport SMURD cu destinație medico-sanitară cu 13 posturi, din care:

- **personal operațional:** 1 post inspector de specialitate S (responsabil heliport, șef serviciu) – poziția 980 stat de funcții nou, 4 posturi inspectori de specialitate S - poziția 981 stat de funcții nou, conform normativului prevăzut de documentația CJ BN nr. IIIB/2956/10.02.2021 și conform Anexei VIII/cap.II/B/I/a/5, respectiv Anexei VIII/cap.II/B/I/b/2 din Legea nr.153/2017;

- **serviciu de urgență privat de pompieri:** 1 post șef formație pompieri M – poziția 984 stat de funcții nou, 7 posturi pompieri M - poziția 985 stat de funcții nou, conform normativului prevăzut de documentația CJ BN nr. IIIB/2956/10.02.2021 și conform Anexei VIII/cap.II/C/b/6, respectiv Anexei VIII/cap.II/C/b/7 din Legea nr.153/2017.

Ca urmare a celor de mai sus, propunem modificarea structurii organizatorice a Spitalului Județean de Urgență Bistrița prin completarea cu Heliport SMURD cu destinație medico-sanitară, astfel:

**1.** Aprobarea modificării structurii organizatorice a Spitalului Județean de Urgență Bistrița prin completarea cu Heliport SMURD cu destinație medico-sanitară, care se va afla în subordinea managerului unității sanitare și în coordonarea operațională UPU-SMURD;

**2.** Modificarea și completarea organigramei Spitalului Județean de Urgență Bistrița prevăzută în anexa nr.1 la Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.59/2016, cu modificările și completările ulterioare, cu structura Heliport SMURD cu destinație medico-sanitară, conform pct.1;

**3.** Modificarea și completarea statului de funcții al Spitalului Județean de Urgență Bistrița, prevăzut în anexa nr.2 la Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.59/2016, cu modificările și completările ulterioare.

Precizăm că toate denumirile funcțiilor prevăzute în structura "Heliport UPU SMURD" sunt în conformitate cu denumirile funcțiilor din Anexele VIII/cap.II/B și VIII/cap.II/C din Legea nr.153/2017 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

Personalul Spitalului Județean de Urgență Bistrița se încadrează în normativul de personal prevăzut de Ordinul ministrului sănătății nr.1706/2007 privind conducerea și organizarea unităților și compartimentelor de primire a urgențelor, cu modificările și completările ulterioare.

Atribuțiile personalului structurii "Heliport SMURD" vor fi stabilite prin Regulamentul intern al Heliportului Spitalului Județean de Urgență Bistrița care se aprobă de către Comitetul Director al spitalului, urmând ca ulterior să fie actualizat și Regulamentul de organizare și funcționare al instituției, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.91/2014.

Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud privind modificarea structurii organizatorice a Spitalului Județean de Urgență Bistrița prin completarea cu Heliport SMURD cu destinație medico-sanitară, va sta la baza emiterii Certificatului de autorizare a heliportului eliberat de Autoritatea Aeronautică Civilă Română, conform reglementărilor aeronautice civile române.

Având în vedere cele prezentate mai sus, și în conformitate cu prevederile art.240 alin.(2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, care dispun că aprecierea necesității și oportunitatea adoptării actelor administrative aparține exclusiv autorităților deliberative, propunem inițierea **Proiectului de hotărâre a Consiliului Județean Bistrița-Năsăud privind modificarea structurii organizatorice a Spitalului Județean de Urgență Bistrița prin completarea cu Heliport SMURD cu destinație medico-sanitară.**

**Șef serviciu,  
Gabriela-Adriana Ceuca**

**CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD**  
**DIRECȚIA ECONOMICĂ**  
**SERVICIUL MANAGEMENTUL RESURSELOR UMANE, ORGANIZARE,**  
**CONTROL**  
**Nr.IV/5019 din 09.03.2021**

**RAPORT**

**asupra Proiectului de hotărâre privind modificarea structurii organizatorice a Spitalului Județean de Urgență Bistrița prin completarea cu Heliport SMURD cu destinație medico-sanitară**

Având în vedere:

- adresa nr.3194 din 09.03.2021 a Spitalului Județean de Urgență Bistrița, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.IV/5014 din 09.03.2021;
- Avizul Ministerului Sănătății nr.XI/A/Reg.1/17398/VV/2225/3.03.2021 înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.VIII/4920 din 08.03.2021;
- Avizul Autorității Aeronautice Civile Române nr.29189/1661/08.11.2019 pentru obiectivul "UPU SMURD – Spitalul Județean de Urgență Bistrița, construire heliport pe terasa superioară", înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/24220 din 08.11.2019;
- prevederile art.171, art.172 și ale art.180 alin.(1), lit.a) din Legea nr. 95/2006 privind reforma în domeniul sănătății, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.40 și art.41 din Legii nr.53/2003 privind Codul muncii, republicată cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Anexelor VIII/cap.II/B și VIII/cap.II/C din Legea nr. 153/2017 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii nr.21/2020 privind Codul aerian;
- prevederile art.15 din Hotărârea de Guvern nr.56/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.162/2008 privind transferul ansamblului de atribuții și competențe exercitate de Ministerul Sănătății către autoritățile administrației publice locale;
- prevederile Ordinului ministrului sănătății nr.870/2004 pentru aprobarea Regulamentului privind timpul de muncă, organizarea și efectuarea gărzilor în unitățile publice din sectorul sanitar, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordinului ministrului sănătății nr.1706/2007 privind conducerea și organizarea unităților și compartimentelor de primire urgențelor;
- prevederile Ordinului ministrului sănătății nr.1500/2009 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a secțiilor și

compartimentelor de anestezie și terapie intensivă din unitățile sanitare, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Ordinului ministrului sănătății nr.490/2010 privind aprobarea structurii organizatorice a Spitalului Județean de Urgență Bistrița;

- prevederile Ordinului ministrului sănătății nr.1224/2010 privind aprobarea normativelor de personal pentru asistență medicală spitalicească precum și pentru modificarea și completarea Ordinului Ministerului Sănătății nr. 1778/2006 privind aprobarea normativelor de personal;

- prevederile Ordinului ministrului sănătății nr.975/2012 privind organizarea structurii de management al calității serviciilor medicale în cadrul unităților sanitare cu paturi din rețeaua Ministerului Sănătății și a autorităților administrației publice locale;

- prevederile Ordinului ministrului sănătății nr.914/2006 pentru aprobarea normelor privind condițiile pe care trebuie să le îndeplinească un spital în vederea obținerii autorizației sanitare de funcționare;

- prevederile Ordinului ministrului transporturilor nr.161/2016 pentru clasificarea aerodromurilor civile certificate din România și pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române privind autorizarea aerodromurilor civile - RACR-AD-AADC și a Reglementării aeronautice civile române privind amenajarea, utilizarea și înregistrarea aerodromurilor civile - RACR-AD-IADC;

- prevederile Hotărârii Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.133/2019 pentru modificarea și completarea organigramei și a statului de funcții ale Spitalului Județean de Urgență Bistrița, aprobate prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.59/2016, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Dispoziției Președintelui Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr. 136/2010 privind preluarea de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud a managementului asistenței medicale furnizate de către Spitalul Județean de Urgență Bistrița.

În temeiul dispozițiilor art.173 alin.(1) lit.a) alin.(2) lit.c), art.182 alin.(1) și alin.(3), art.191 alin.(1) lit.a), alin.(2) lit.a), art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, a fost inițiat Proiectul de hotărâre privind modificarea structurii organizatorice a Spitalului Județean de Urgență Bistrița prin completarea cu Heliport SMURD cu destinație medico-sanitară.

Spitalul Județean de Urgență Bistrița este o unitate sanitară cu paturi, de utilitate publică, cu personalitate juridică, care asigură servicii medicale spitalicești și ambulatorii de specialitate, managementul asistenței medicale furnizate de către acesta fiind preluat de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud prin Dispoziția Președintelui Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.136/2010.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.59/2016, cu modificările și completările ulterioare au fost aprobate organigrama și statul general de funcții ale Spitalului Județean de Urgență Bistrița cu un număr total de 1532 de posturi.

În scopul îmbunătățirii calității și a eficienței îngrijirii spitalicești de urgență în cadrul Spitalului Județean de Urgență Bistrița, Consiliul Județean Bistrița-Năsăud a inițiat în anul 2018 demersurile legale necesare pentru extinderea, modernizarea și dotarea Unității de Primire Urgență (UPU) din cadrul Spitalului Județean de Urgență Bistrița, precum și pentru construirea unui heliport în terasa acestuia, destinat elicopterelor care execută misiuni aeromedicale SMURD.

În conformitate cu prevederile art.171 alin.(3) din Legea nr.95/2006 privind reforma în domeniul sănătății, republicată, cu modificările și completările ulterioare, *"la nivelul spitalelor de urgență se poate amenaja și funcționa un heliport, a cărui activitate va fi în coordonarea structurii de primiri urgențe a spitalului. Modalitatea de funcționare și finanțare a acestuia se stabilește prin ordin comun al ministrului sănătății și al ministrului afacerilor interne, cu consultarea Ministerului Apărării Naționale"*.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.138 din 28.09.2018 s-a aprobat Studiul de fezabilitate cu elemente specifice din Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții și a Indicatorilor Tehnico-Economici aferenți obiectivului "UPU SMURD – Spitalul Județean de Urgență Bistrița, construire heliport pe terasa superioară", elaborat de către societatea ABC DEVELOPMENT AVIATION S.R.L.

Autorizarea heliportului trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute în Anexa 1 - REGLEMENTAREA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ privind autorizarea aerodromurilor civile - RACR-AD-AADC la Ordinul ministrului transporturilor nr.161/2016 pentru clasificarea aerodromurilor civile certificate din România și pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române privind autorizarea aerodromurilor civile - RACR-AD-AADC și a Reglementării aeronautice civile române privind amenajarea, utilizarea și înregistrarea aerodromurilor civile - RACR-AD-IADC, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul celor de mai sus, Autoritatea Aeronautică Civilă Română a emis Avizul nr.29189/1661 din 08.11.2019 pentru obiectivul "UPU SMURD – Spitalul Județean de Urgență Bistrița, construire heliport pe terasa superioară" a etajului 5 al clădirii existente situată pe terenul din intravilanul municipiului Bistrița, str. Grigore Bălan Bălan nr.43, județul Bistrița-Năsăud, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/24220 din 08.11.2019.

De asemenea, conform prevederilor art.5 alin.(1) din Ordinul ministrului transporturilor nr.161/2016, *"Aerodromurile autorizate pot funcționa numai dacă dețin un certificat de autorizare emis de Regia Autonomă "Autoritatea Aeronautică Civilă Română", conform reglementării aeronautice civile române*

*menționate la art.2, iar potrivit art.2.3 - Cerințe privind personalul de aerodrom, Aerodromurile civile trebuie să dispună de personal suficient, în concordanță cu traficul de pasageri și marfă derulat, și calificat corespunzător pentru a putea desfășura activitățile aeronautice preconizate.*

*Personalul de aerodrom implicat în activitățile aeronautice specifice trebuie să cunoască și să aplice curent reglementările aeronautice naționale și internaționale referitoare la activitățile respective și cele în legătură cu siguranța.*

*Personalul menționat la alin.(1) trebuie să aibă o pregătire și o experiență relevante și să fie integrat într-un program de instruire inițială și recurentă.*

*Cerințele privind competența personalului cu funcții de conducere/decizie implicate în siguranța activităților aeronautice din structurile organizatorice ale aeroporturilor, precum și cerințele privind competența personalului tehnic și operațional din aceste structuri se stabilesc în conformitate cu procedurile și instrucțiunile specifice emise de AACR.*

Prin adresa nr.IIIB/710 din 13.01.2021, Consiliul Județean Bistrița-Năsăud a solicitat societății ABC DEVELOPMENT S.R.L., transmiterea minimului de personal necesar pentru deservirea heliportului, precum și denumirea funcțiilor ce trebuie ocupate.

Ca răspuns, prin adresa nr.1893 din 25.01.2021 a societății ABC DEVELOPMENT S.R.L., înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/1781 din 27.01.2021, s-a transmis numărul minim de personal necesar pentru deservirea heliportului, precum și denumirea funcțiilor ce trebuie ocupate astfel:

1. Activitatea heliportului este condusă de Administratorul heliportului care este managerul spitalului;
2. Personalul de heliport se compune din două categorii: personalul operațional și agenții de salvare (pompierii);
3. Numărul persoanelor angajate la heliport trebuie să permită lucrul în ture, pentru a acoperi un program de lucru 24/7;
4. În fiecare tură, în serviciu trebuie să fie cel puțin 3 persoane: o persoană din personalul operațional și doi agenți de salvare.

Conform prevederilor art.172 alin.(7) din Legea nr.95/2006 privind reforma în domeniul sănătății, republicată, cu modificările și completările ulterioare *"Structura organizatorică, reorganizarea, restructurarea, schimbarea sediului și a denumirilor pentru spitalele publice din rețeaua proprie a altor ministere și instituții publice cu rețea sanitară proprie se aprobă prin ordin al ministrului, respectiv prin act administrativ al conducătorului instituției, cu avizul Ministerului Sănătății."*

În acest sens, prin adresa nr.10287 din 24.11.2020, Spitalul Județean de Urgență Bistrița a solicitat Ministerului Sănătății, Direcției Management și Structuri Unități Sanitare, eliberarea avizului privind completarea structurii

organizatorice a spitalului cu structura Heliport SMURD cu destinație medico-sanitară.

În baza prevederilor art.172 alin.(7) și alin.(3) din Legea nr.95/2006, prin adresa Ministerului Sănătății, Direcția Generală Resurse Umane, Structuri și Politici Salariale nr.XI/A/Reg.1/17398/VVV/2225 din 03.03.2021, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.VIII/4920 din 08.03.2021 s-a comunicat Avizul conducerii Ministerului Sănătății pentru nominalizarea la nivelul Spitalului Județean de Urgență Bistrița a heliportului care va fi în coordonarea UPU-SMURD.

Ca urmare, în vederea funcționării, precum și a operării în siguranță a Heliportului SMURD cu destinație medico-sanitară și cu respectarea tuturor prevederilor legale în domeniu, prin adresa Spitalului Județean de Urgență Bistrița nr.3194 din 09.03.2021, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/5014 din 09.03.2021, conducerea unității a solicitat inițierea unui proiect de hotărâre privind completarea structurii organizatorice a Spitalului Județean de Urgență Bistrița, aprobate prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.59/2016 cu modificările și completările ulterioare, prin care să fie aprobate următoarele:

1. Completarea structurii Spitalului Județean de Urgență Bistrița aprobată prin OMS nr. 490/20.05.2010 cu completările ulterioare, prin completarea ei cu Heliport SMURD cu destinație medico-sanitară, care va fi în subordinea managerului Spitalului Județean de Urgență Bistrița și în coordonarea operațională UPU-SMURD;

2. Completarea Anexei 1 a Organigramei aprobate prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr. 59/2016, prin completarea cu Heliport SMURD cu destinație medico-sanitară, în subordinea managerului Spitalului Județean de Urgență Bistrița și în coordonarea operațională UPU-SMURD;

3. Completarea statului de funcții aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.133/27.11.2019 (conform anexei la proiect) prin completarea de la poziția 978 cu Heliport SMURD cu destinație medico-sanitară cu 13 posturi, din care:

- personal operațional: 1 post inspector de specialitate S (responsabil heliport, șef serviciu) – poziția 980 stat de funcții nou, 4 posturi inspectori de specialitate S - poziția 981 stat de funcții nou, conform normativului prevăzut de documentația CJ BN nr. IIIB/2956/10.02.2021 și conform Anexei VIII/cap.II/B/I/a/5, respectiv Anexei VIII/cap.II/B/I/b/2 din Legea 153/2017;

- serviciu de urgență privat de pompieri: 1 post șef formație pompieri M – poziția 984 stat de funcții nou, 7 posturi pompieri M - poziția 985 stat de funcții nou, conform normativului prevăzut de documentația CJ BN nr. IIIB/2956/10.02.2021 și conform Anexei VIII/cap.II/C/b/6, respectiv Anexei VIII/cap.II/C/b/7 din Legea 153/2017.

Ca urmare a celor de mai sus, prin prezentul proiect de hotărâre se propune modificarea structurii organizatorice a Spitalului Județean de

Urgență Bistrița prin completarea cu Heliport SMURD cu destinație medico-sanitară, astfel:

1. Aprobarea modificării structurii organizatorice a Spitalului Județean de Urgență Bistrița prin completarea cu Heliport SMURD cu destinație medico-sanitară, care se va afla în subordinea managerului unității sanitare și în coordonarea operațională UPU-SMURD;

2. Modificarea și completarea organigramei Spitalului Județean de Urgență Bistrița prevăzută în anexa nr.1 la Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.59/2016, cu modificările și completările ulterioare, cu structura Heliport SMURD cu destinație medico-sanitară, conform pct.1;

3. Modificarea și completarea statului de funcții al Spitalului Județean de Urgență Bistrița, prevăzut în anexa nr.2 la Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.59/2016, cu modificările și completările ulterioare.

Precizăm că toate denumirile funcțiilor prevăzute în structura "Heliport UPU SMURD" sunt în conformitate cu denumirile funcțiilor din Anexele VIII/cap.II/B și VIII/cap.II/C din Legea nr.153/2017 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

Personalul Spitalului Județean de Urgență Bistrița se încadrează în normativul de personal prevăzut de Ordinul ministrului sănătății nr.1706/2007 privind conducerea și organizarea unităților și compartimentelor de primire a urgențelor, cu modificările și completările ulterioare.

Atribuțiile personalului structurii "Heliport SMURD" vor fi stabilite prin Regulamentul intern al Heliportului Spitalului Județean de Urgență Bistrița care se aprobă de către Comitetul Director al spitalului, urmând ca ulterior să fie actualizat și Regulamentul de organizare și funcționare al instituției, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.91/2014.

Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud privind completarea structurii organizatorice a Spitalului Județean de Urgență Bistrița, aprobate prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.59/2016 cu modificările și completările ulterioare va sta la baza emiterii Certificatului de autorizare a heliportului eliberat de Autoritatea Aeronautică Civilă Română, conform reglementărilor aeronautice civile române.

Având în vedere cele de mai sus, constatăm că sunt îndeplinite condițiile legale prevăzute de reglementările specifice aplicabile, pentru ca **Proiectul de hotărâre privind modificarea structurii organizatorice a Spitalului Județean de Urgență Bistrița prin completarea cu Heliport SMURD cu destinație medico-sanitară** să fie supus analizei și dezbaterii în ședința ordinară a Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

**Director executiv,  
Teofil-Iulian Cioarba**

**Șef serviciu,  
Iulia-Nadia Pop-Oprea**





**CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD**  
**SPITALUL JUDEȚEAN DE URGENȚĂ BISTRIȚA**



420094 Municipiul Bistrița, Bulevardul General Grigore Bălan, nr. 43, Tel/Fax: 0263-231.404  
E-mail: [spital.bistrita@gmail.com](mailto:spital.bistrita@gmail.com) / [spital.oficiu@gmail.com](mailto:spital.oficiu@gmail.com)

Nr. 3194/09.03.2021

CONSILIUL JUDEȚEAN	
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD	
REGISTRATURĂ - INTRARE	
Nr. Document	IV 5014
Ziua	09
Luna	03
Anul	2021
Nr. file	3
Nr. ane	30
Mod. primire	Direct
Nume	B1

**Către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud,**

Vă înaintăm anexat prezentei, în vederea aprobării, propunerea de „Proiect de completare cu Heliport SMURD cu destinație medico-sanitară a structurii organizatorice, organigramei și statului de funcții ale Spitalului Județean de Urgență Bistrița”.

**NOTĂ DE FUNDAMENTARE**

Având în vedere:

- prevederile art. 171 alin. (3), art. 172 alin. (7) și art. 180 alin. (1) lit. a) și d) din Legea nr. 95/2006, republicată, privind reforma în domeniul sănătății, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 15 din HGR nr. 56/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a OUG nr. 162/2008 privind transferul ansamblului de atribuții și competențe exercitate de Ministerul Sănătății către autoritățile administrației publice locale;
- prevederile Dispoziției nr. 136/2010 a Președintelui Consiliului Județean Bistrița-Năsăud privind preluarea de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud a managementului asistenței medicale furnizate de Spitalul Județean de Urgență Bistrița;
- avizul Ministerului Sănătății nr. XI/A/Reg.1/17398/VVV/2225/3.03.2021 (anexa 1 la prezenta);
- acordul nr. 1514055/12.02.2021 al șefului Departamentului pentru Situații de Urgență (anexa 2 la prezenta);
- documentația CJ BN nr. IIIB/2956/10.02.2021 privind normarea personalului necesar deservirii Heliportului SMURD cu destinație medico-sanitară (anexa 3 la prezenta);
- avizul nr. 29189/1661/08.11.2019 pentru autorizare construire Heliport pe terasa superioară a Spitalului Județean de Urgență Bistrița, emis de Autoritatea Aeronautică Civilă Română pentru heliportul SMURD cu destinație medico-sanitară (anexa 4 la prezenta);
- autorizația de construire nr. 1366/15.11.2019 în baza Avizului nr. 29189/1661/08.11.2019 pentru autorizare construire Heliport pe terasa superioară a Spitalului Județean de Urgență Bistrița, emis de Autoritatea Aeronautică Civilă Română pentru heliportul SMURD cu destinație medico-sanitară administrat de Spitalul Județean de Urgență Bistrița;
- avizul de principiu nr. 20860/1162/20.09.2019 emis de Autoritatea Aeronautică Civilă Română pentru întocmire documentație SF „UPU-SMURD Spitalul Județean de Urgență Bistrița, realizare heliport pe terasa superioară”

- necesitatea includerii în structura organizatorică a Spitalului Județean de Urgență Bistrița și completării organigramei și statului de funcții cu Heliport SMURD cu destinație medico-sanitară, care va fi în subordinea managerului Spitalului Județean de Urgență Bistrița și în coordonarea operațională UPU-SMURD, astfel încât să fie îndeplinite toate condițiile pentru autorizarea finală a Heliportului;
- structura organizatorică a SJU Bistrița aprobată prin OMS nr. 490/20.05.2010 cu completările ulterioare (în anexa 4 la prezenta);
- punctul de vedere solicitat ISU prin adresa nr. 3170/09.03.2021 (anexa 5 la prezenta);
- prevederile Anexelor VIII/cap.II/B și VIII/cap.II/C din Legea nr. 153/2017 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice, precum și prevederile OMS nr. 1706/2007 privind conducerea și organizarea unităților și compartimentelor de primire a urgențelor;
- prevederile Hotărârii Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr. 59/2016 privind aprobarea organigramei și statului de funcții ale Spitalului Județean de Urgență Bistrița;

Propunem aprobarea prezentului „Proiect de completare cu Heliport SMURD cu destinație medico-sanitară a structurii organizatorice, organigramei și statului de funcții ale Spitalului Județean de Urgență Bistrița”, respectiv:

1. completarea structurii Spitalului Județean de Urgență Bistrița aprobată prin OMS nr. 490/20.05.2010 cu completările ulterioare, prin completarea ei cu Heliport SMURD cu destinație medico-sanitară, care va fi în subordinea managerului Spitalului Județean de Urgență Bistrița și în coordonarea operațională UPU-SMURD;
2. completarea Anexei 1 a Organigramei aprobate prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr. 59/2016, prin completarea cu Heliport SMURD cu destinație medico-sanitară, în subordinea managerului Spitalului Județean de Urgență Bistrița și în coordonarea operațională UPU-SMURD;
3. completarea statului de funcții aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr. 133/27.11.2019 (conform anexei la proiect) prin completarea de la poziția 978 cu Heliport SMURD cu destinație medico-sanitară cu 13 posturi, din care:
  - personal operațional: 1 post inspector de specialitate S (responsabil heliport, șef serviciu) – poziția 980 stat de funcții nou, 4 posturi inspectori de specialitate S - poziția 981 stat de funcții nou, conform normativului prevăzut de documentația CJ BN nr. IIIB/2956/10.02.2021 și conform Anexei VIII/cap.II/B/I/a/5, respectiv Anexei VIII/cap.II/B/I/b/2 din Legea 153/2017;
  - serviciu de urgență privat de pompieri: 1 post șef formație pompieri M – poziția 984 stat de funcții nou, 7 posturi pompieri M - poziția 985 stat de funcții nou, conform normativului prevăzut de documentația CJ BN nr. IIIB/2956/10.02.2021 și conform Anexei VIII/cap.II/C/b/6, respectiv Anexei VIII/cap.II/C/b/7 din Legea 153/2017;

Mai precizăm că:

- ✓ Toate denumirile funcțiilor din prezentul proiect de stat de funcții sunt în conformitate cu denumirile funcțiilor din Anexele VIII/cap.II/B și VIII/cap.II/C din Legea nr. 153/2017 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice. Propunerile de înființare a posturilor sunt prevăzute pe perioadă nedeterminată, cu normă întregă ca regulă.

- ✓ Regulamentul intern al Heliportului Spitalului Județean de Urgență Bistrița se aprobă de către Comitetul Director conform propunerii de RI primită prin documentația CJ BN nr. IIIB/2956/10.02.2021, urmând să fie înaintat spre aprobare și ROF actualizat în acest sens.

**Manager,**  
**Ec. Lazany Gabriel**

**Șef Serv. RUNO,**  
**Cons. Petraș Georgeta Sanda**

COMPLETARE LA STAT DE FUNCȚII aprobat prin HCJ nr. 133/27.11.2019

Nr. crt.	LOC MUNCA DENUMIREA FUNCȚIEI CATEGORIA DE PERSONAL	NIVEL STU DII	TOTAL NUMAR POSTURI DIN CARE :			NUMAR POSTURI DE EXECUTIE			NUMAR POSTURI DE CONDUCERE		
			A	O	V	A	O	V	A	O	V
978	HELIPORT SMURD CU DESTINATIE MEDICO SANITARA										
979	PERSONAL OPERATIONAL										
980	Inspector de specialitate (respons. heliport-Sef serviciu)	S	1	0	1				1	0	1
981	Inspector de specialitate	S	4	0	4	4	0	4			
982	<b>Total personal operational</b>		<b>5</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
983	SERVICIU DE URGENTA PRIVAT DE POMPIERI										
984	Sef formatie pompieri	M	1	0	1				1	0	1
985	Pompier	M	7	0	7	7	0	7			
986	<b>Total pompieri</b>	<b>M</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
987	<b>TOTAL</b>		<b>13</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
988	<b>TOTAL TRANSFERURI BUGETARE</b>		<b>262.5</b>	<b>163.5</b>	<b>99</b>	<b>254.5</b>	<b>157.5</b>	<b>97</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>2</b>
990	<b>TOTAL UNITATE</b>		<b>1545.00</b>	<b>1334.50</b>	<b>210.50</b>	<b>1465.00</b>	<b>1258.50</b>	<b>206.50</b>	<b>80.00</b>	<b>76.00</b>	<b>4.00</b>

MANAGER  
Ec. Lazary Gabriel

SEF SERVICIU RUNO,  
Cons. Petras Georgeta Sanda



MINISTERUL SĂNĂTĂȚII  
DIRECȚIA GENERALĂ RESURSE UMANE , STRUCTURI SI POLITICI  
SALARIALE  
SERVICIUL MANAGEMENT SI STRUCTURI SANITARE  
Tel.021 3072 623, 627  
Str.Cristian Popisteanu nr.1-3, sector 1 Bucuresti

NR.XII/A/Reg.1/17398/VVV/2225/3.03.2021

CATRE,

CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA NĂSĂUD

La adresa Direcției de Sănătate Publică a Județului Bistrița Năsăud nr.12045/2020 și adresa Spitalul Județean de Urgență Bistrița nr.10287/2020, aprobată de dvs., vă comunicăm în baza prevederilor art.172, alin.(7) și a prevederilor art.171, alin.(3) din Legea nr.95/2006 privind reforma în domeniul sănătății, republicată, cu modificările și completările ulterioare, avizul conducerii Ministerului Sănătății pentru nominalizarea la nivelul spitalului a heliportului, care va fi în coordonarea UPU-SMURD.

De asemenea Comisia interministerială pentru suport tehnic, care a fost de acord cu această solicitare, menționează că brancardierii din UPU- SMURD, nu vor îndeplini și atribuții specifice activității de pompier, că heliportul va fi în coordonarea operațională UPU-SMURD a spitalului județean și în subordinea managerului unității sanitare.

De asemenea se menționează în adresa Comisiei, că s-a propus realizarea unui dialog între reprezentanții Departamentului pentru Situații de Urgență, Ministerul Transporturilor și Autorității Aeronautice Civile, în vederea identificării unei soluții referitoare la structura de personal necesară operaționalizării și administrării acestui heliport.

SEF SERVICIU

Dobre Mihaela

CONSILIER

Bărduț Marieta





Anexa 2 la adresa nr. 3194/09.03.2021

GUVERNUL ROMÂNIEI  
COMISIA INTERMINISTERIALĂ PENTRU SUPTOR TEHNIC

Nr. 1514055/12.02 2021

Către

MINISTERUL SĂNĂTĂȚII  
DIRECȚIA GENERALĂ RESURSE UMANE, STRUCTURI ȘI POLITICI SALARIALE  
SERVICIUL MANAGEMENT ȘI STRUCTURI SANITARE

Doamnei Mihaela DOBRĂ – Șef Serviciu

**Spre știință:** SPITALUL JUDEȚEAN DE URGENȚĂ BISTRIȚA – NĂSĂUD

*Domnului ec. Gabriel LAZANY – Manager*

DIRECȚIA DE SĂNĂTATE PUBLICĂ A JUDEȚULUI BISTRIȚA-NĂSĂUD

*Doamnei dr. Anca ANDRIȚOIU – Director Executiv*

Ca urmare a adresei dumneavoastră nr. XI/A/Reg.1/17398/14.12.2020, înregistrată la Secretariatul Comisiei Interministeriale pentru Suport Tehnic (C.I.M.S.T.) cu nr. 1514055/22.12.2020, prin care ne înaintați cererea *Spitalului Județean de Urgență Bistrița-Năsăud*, privind modificarea structurii organizatorice prin completarea cu Heliport SMURD cu destinație medico-sanitară, care să fie amplasat pe terasa superioară a spitalului și care va fi coordonat de UPU –SMURD, în acest sens existând un aviz de construire din partea Autorității Aeronautice Civile Române, vă comunicăm că aceasta a fost discutată în cadrul ședinței C.I.M.S.T. din data de 01.02.2021.

Membrii comisiei au analizat documentația înaintată și, în principiu, au fost de acord cu solicitarea, cu mențiunea ca brancardierii din UPU-SMURD nu vor îndeplini și atribuțiile specifice activității de pompier, iar heliportul va rămâne în coordonarea operațională UPU-SMURD a Spitalului Județean de Urgență Bistrița Năsăud și în subordinea managerului unității sanitare.

De asemenea, s-a propus realizarea unui dialog între reprezentanții Departamentului pentru Situații de Urgență, Ministerului Transportului și Autorității Aeronautice Civile, în vederea identificării unei soluții referitoare la structura de personal necesară operaționalizării și administrării acestui heliport.

De asemenea, vă comunicăm faptul că procesul verbal al ședinței din data de 01.02.2021 urmează a fi înaintat către Ministerul Sănătății, în vederea aplicării deciziei.

**Cu deosebită considerație,**

PREȘEDINTE  
SECRETAR DE STAT  
ȘEF AL DEPARTAMENTULUI PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ

*Dr. Raed ARAFAT*

## Greab Paula

---

**From:** Spitalul Judetean de Urgenta Bistrita <spital.bistrita@gmail.com>  
**Sent:** miercuri, 10 februarie 2021 11:09  
**To:** Gabriel Lazany; greab.paula@sjub.ro; Sanda Cozan; Paul Gabriel Szekely; lazar.florin@sjub.ro  
**Subject:** Fwd: Adresa personal heliport

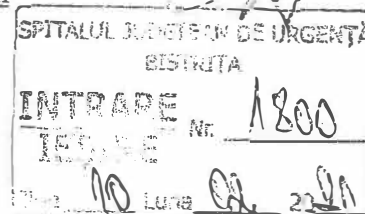
----- Forwarded message -----

De la: **Spitalul Judetean de Urgenta Bistrita** <spital.bistrita@gmail.com>

Date: mie., 10 feb. 2021 la 11:07

Subject: Re: Adresa personal heliport

To: <parcalab.lucian@portalbn.ro>



Am primit. Multumim!

Lazar Florin,  
referent RUNO

În mie., 10 feb. 2021 la 10:50, Oficiu IT SJUBN <spital.oficiu@gmail.com> a scris:

Bogdan Olinca  
Analist programator SJUB 0755142118

----- Forwarded message -----

De la: **Lucian Parcalab** <parcalab.lucian@portalbn.ro>

Date: Mie, 10 feb. 2021, 10:45

Subject: Adresa personal heliport

To: spital.oficiu@gmail.com <spital.oficiu@gmail.com>

Cc: Hasnas Veronica <Hasnas.Veronica@portalbn.ro>

Bună ziua,

Vă rog sa confirmați primirea acestui email.

Cu respect,

ing. Lucian-Viorel Pârcălab

Consilier superior, Serviciul investiții

Consiliul Judetean Bistrița-Năsăud

Piața Petru Rares, nr.1



ROMÂNIA  
CONSILIUL JUDEȚEAN  
BISTRIȚA-NĂȘĂUD



RO420080 Municipiul Bistrița, Piața Petru Rareș, Nr.1, Tel:+(40) 263/213657, 215503, Fax: 0263/214750, [www.portalbn.ro](http://www.portalbn.ro), E-mail: [cjbn@cjbn.ro](mailto:cjbn@cjbn.ro)

**CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂȘĂUD**  
**Direcția drumuri județene, investiții**  
**Serviciul managementul investițiilor publice**  
Nr. IIIB/2956/10.02.2021

**Obiect: - contract de servicii nr.28016/22.12.2020 - AUTORIZARE HELIPORT**

**Subiect: Personal de Heliport**

**Către,**  
**SPITALUL JUDEȚEAN DE URGENȚĂ BISTRIȚA**

Având în vedere derularea de către CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂȘĂUD a contractului de servicii nr.28016/22.12.2020 privind autorizarea helipotului, vă transmitem numărul minim de personal necesar pentru deservirea heliportului:

1.Activitatea heliportului este condusă de Administratorul heliportului, care este Managerul spitalului. Acesta își deleagă o parte din atribuții Managerului responsabil și care va conduce practic activitatea operațională.

2.Personalul de heliport se compune din două categorii: personal operațional și agenții de salvare (pomperii).

3.Numărul persoanelor angajate la heliport trebuie sa permită lucrul în ture, pentru a acoperi un program de lucru 24/7.

4.În fiecare tură, în serviciu trebuie sa fie cel puțin 3 persoane și anume: o persoană din personalul operațional și doi agenți de salvare.

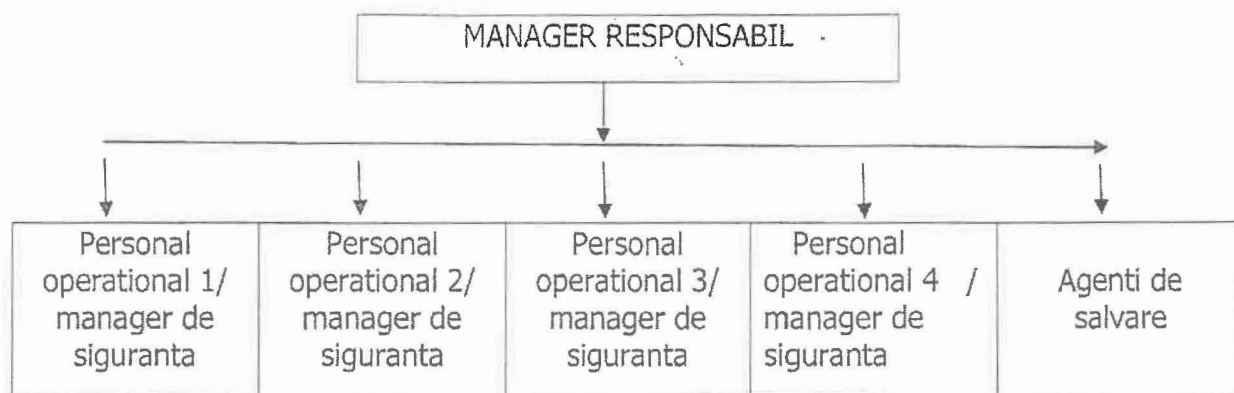
În urma corespondenței cu agentul economic atestat pentru certificarea heliportului, acesta propune următoarea organigramă și denumiri de posturi:

**ORGANIGRAMĂ**

MANAGER SPITAL JUDEȚEAN DE URGENȚĂ BISTRIȚA/  
ADMINISTRATOR DE HELIPORT







Heliportul fiind o structură nouă, aceasta trebuie inclusă în organigrama spitalului. Este necesar, de asemenea, completarea ROF, ROI, fișe post pentru personalul nou angajat, cu atribuții specifice și cu specificația că spitalul desfășoară „activități de servicii anexe transporturilor aeriene” și administrează un heliport în terasă, autorizat de AACR.

Vă anexăm:

- Drafturile pentru fișele posturilor;
- Regulile care trebuie să existe pe heliport și care pot fi incluse în Regulamentul intern sau pot exista de sine stătător.

Având în vedere cele comunicate mai sus, vă rugăm să desemnați o persoană din cadrul instituției dumneavoastră, care va întocmi documentele menționate mai sus, necesare pentru autorizarea heliportului.

Cu stimă,

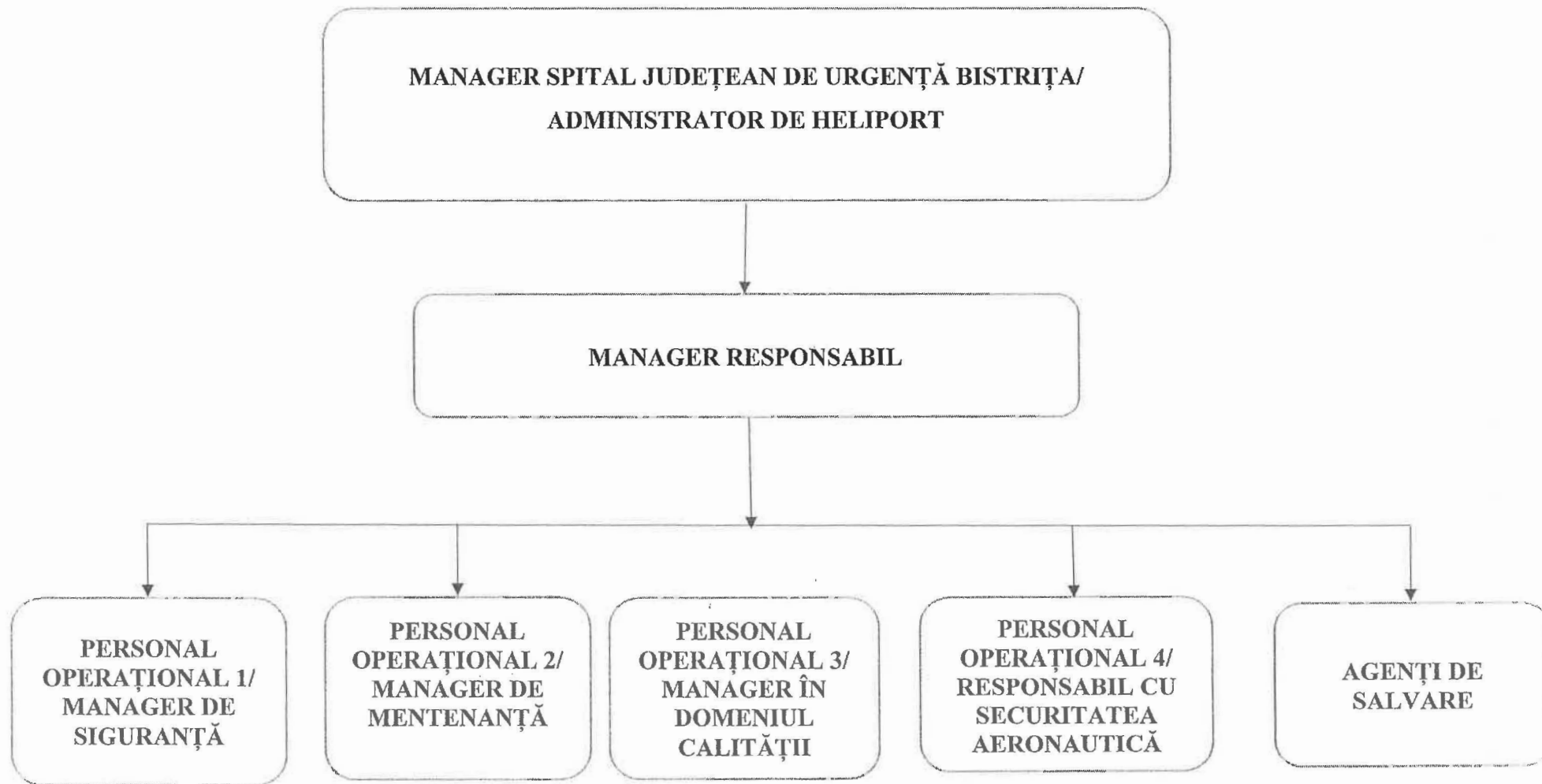
**Vicepreședinte,  
TIBERIU-CIPRIAN KECSKES-SIMIONCA**

**Director Executiv,  
Grigore-Dorin Popescu**

**Șef Serviciu,  
Veronica Hasnăș**

**Întocmit,  
Consilier superior  
Lucian-Viorel Pârcălab**

## ORGANIGRAMA

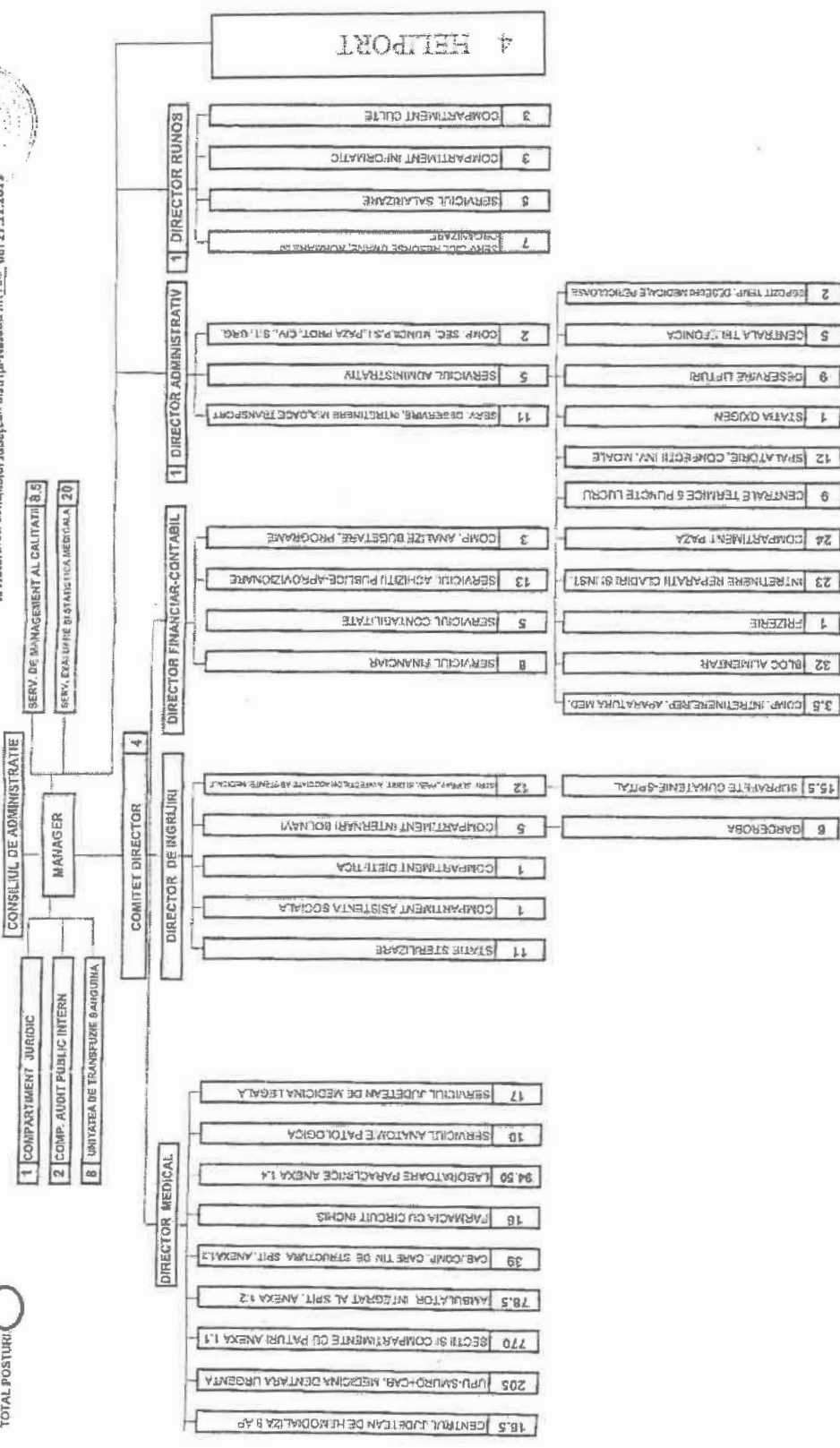




ORGANIGRAMA SPITALULUI JUDETEAN DE URGENTA BISTRITA

Anexa nr.1 la Hotarârea Consiliului Judeţean Bistrita-Nasaud nr. 33 din 27.11.2019

TOTAL POSTURI:



## Administratorul de heliport

În domeniul aeronautic

- a) îndeplinește funcția de Administrator de heliport;
- b) în ceea ce privește prevederile reglementărilor aeronautice:
  - Administratorul heliportului se va conforma prevederilor reglementărilor aeronautice naționale și internaționale aplicabile.
  - Obținerea certificatului de autorizare obligă Administratorul heliportului să realizeze și să mențină condițiile privind siguranța, regularitatea și eficiența operațiunilor aeronautice pe heliport, în conformitate cu prevederile reglementărilor aeronautice.
  - Administratorul heliportului trebuie să mențină structura organizatorică, facilitățile și echipamentele de heliport, cadrul operațional și sistemul de management al siguranței cel puțin la nivelul declarat inițial, constatat și aprobat prin certificatul de autorizare acordat de AACR.
  - Administratorul heliportului poate desfășura în domeniul aeronautic numai activitățile/serviciile pentru care este autorizat și numai în condițiile stabilite, cu respectarea limitărilor prevăzute în anexa la certificatul de autorizare.
  - În interesul siguranței operaționale, AACR emite și transmite Administratorului heliportului, în scris, directive (cu regim obligatoriu) și circulare (cu regim de recomandare) referitoare la aspecte operaționale actuale din domeniul de aerodrom și conex.
  - Administratorul heliportului va integra directivele și circularele emise de AACR în sistemul propriu de reglementări aeronautice, va aplica cerințele specifice stipulate în directive și va avea în vedere recomandările specifice formulate în circulare.
- c) în ceea ce privește competența personalului operațional și de întreținere:
  - Administratorul heliportului va angaja un număr adecvat de persoane cu experiență și calificate, corespunzător pentru îndeplinirea tuturor activităților de întreținere și operare a heliportului.
  - Dacă cerințe specifice impun certificarea competenței profesionale pentru anumite categorii de personal, Administratorul heliportului va folosi în funcțiile respective numai persoane care dețin astfel de certificate.
  - Administratorul heliportului va implementa un program de asigurare și verificare a competenței profesionale a personalului de heliport.
- d) în ceea ce privește întreținerea și operarea heliportului:
  - Administratorul heliportului va întreține și va opera heliportul în conformitate cu procedurile stabilite în Manualul heliportului.
  - Administratorul heliportului trebuie să implementeze cerințele specifice ale directivelor AACR și să le includă în Manualul heliportului.
  - Administratorul heliportului trebuie să asigure un program adecvat și eficient de întreținere a facilităților și echipamentelor de heliport, care să confere un nivel ridicat de siguranță a operării.
- e) în ceea ce privește Sistemul de management al siguranței:
  - Administratorul heliportului va elabora un sistem de management al siguranței pe heliport, stabilind structura organizațională și sarcinile specifice, atribuțiile și

responsabilitățile persoanelor de conducere și de decizie din sistem, cu scopul asigurării că operațiunile sunt derulate într-o manieră controlată demonstrabilă și sunt perfectibile.

- Administratorul heliportului va impune tuturor utilizatorilor heliportului, operatorului aerian și altor agenți aeronautici care desfășoară activități pe heliport, în legătură cu zborul elicopterelor, să se conformeze cerințelor pe care le-a stabilit referitor la siguranța pe heliport.
  - Administratorul heliportului va supraveghea respectarea acestor cerințe.
  - Administratorul heliportului va solicita tuturor utilizatorilor heliportului, operatorului aerian și altor organizații ca desfășoară activități pe heliport, să coopereze la programul de realizare a siguranței pe heliport și de utilizare sigură a heliportului, inclusiv prin informare imediată asupra oricărui accidente, incidente, defecțiuni sau erori cu efect direct asupra siguranței operaționale.
- f) în ceea ce privește sistemul intern de raportare și de audituri de siguranță:
- Administratorul heliportului va programa un audit al sistemului de management al siguranței, incluzând inspecția facilităților și echipamentelor de heliport. Auditul va viza funcțiile proprii ale administratorului heliportului. Acesta va organiza, de asemenea, un program de inspecție și audit extern pentru evaluarea altor utilizatori, inclusiv operatorul aerian și alte organizații care își desfășoară activitatea pe heliport.
  - Auditurile menționate se vor planifica și se vor derula periodic, la intervale de timp, de regulă, nu mai mari de 6 luni.
  - Administratorul heliportului se va asigura că rapoartele de audit intern, inclusiv rapoartele referitoare la facilitățile, serviciile și echipamentele de heliport, sunt întocmite de persoane cu pregătire și experiență în domeniul siguranței operaționale.
  - Administratorul heliportului va păstra câte o copie a rapoartelor de audit intern, pentru o perioadă de 2 ani.
  - AACR poate solicita copii ale rapoartelor de audit intern pentru activitățile sale de evaluare.
  - Rapoartele de audit intern trebuie să fie semnate de persoanele care au efectuat inspecțiile și auditurile respective.
- g) în ceea ce privește accesul pe heliport:
- Personalul abilitat al AACR poate inspecta și efectua testări ale facilităților, serviciilor și echipamentelor de heliport, poate verifica documentele și înregistrările Administratorului heliportului și poate evalua sistemul de management al siguranței înainte de emiterea ori prelungirea valabilității certificatului de autorizare sau oricând este nevoie, în scopul realizării și menținerii siguranței pe heliport.
  - La solicitarea personalului abilitat al AACR, în scopul evaluării siguranței pe heliport, Administratorul heliportului va permite accesul în orice zonă a heliportului sau la orice facilitate de heliport, inclusiv echipamente, înregistrări, documente și personal operațional.
  - Administratorul heliportului va coopera la desfășurarea activităților de inspecție.
- h) în ceea ce privește notificarea și raportarea:
- Administratorul heliportului trebuie să transmită notificări și rapoarte către AACR, serviciile de control al traficului aerian și alte organizații, potrivit cerințelor specifice impuse de reglementările aeronautice aplicabile.
  - Administratorul aerodromului va notifica AACR, în scris, cu cel puțin 45 de zile înainte de efectuarea oricărei modificări a facilităților sau echipamentelor de heliport sau a nivelului serviciilor pe heliport, care au fost planificate în avans.
  - Administratorul heliportului va furniza operatorului aerian informații referitoare la:

- (1) obstacole, factori de obstrucție și pericole:
  - a) orice obiect care depășește o suprafață de limitare a obstacolelor din zona heliportului;
  - b) orice factor de obstrucție sau situație periculoasă care afectează siguranța zborului pe sau lângă heliport;
- (2) nivelul serviciilor: reducerea nivelului serviciilor de heliport indicate în Manualul heliportului;
- (3) închiderea suprafeței de mișcare a heliportului;
- (4) orice altă situație care ar putea afecta siguranța zborului pe sau lângă heliport și care necesită măsuri de prevenire.
  - Administratorul heliportului va comunica autorităților administrației publice locale și instituției în subordinea căreia se află orice schimbare relevantă privind condițiile de administrare și de operare a heliportului (restricționarea, suspendarea sau anularea certificatului de autorizare, cerințe specifice impuse de AACR etc., cu precizarea efectelor asupra siguranței și a implicațiilor conexe).
  - Administratorul heliportului este integral răspunzător pentru corectitudinea și actualitatea datelor/informațiilor pe care le transmite/furnizează în rapoarte, notificări, amendamente etc.

i) în ceea ce privește inspecțiile speciale:

Pentru realizarea siguranței aeronautice, Administratorul heliportului va inspecta heliportul, în funcție de situație:

- (1) cât mai curând posibil după orice incident sau accident de aviație;
- (2) în perioadele de construire sau reparare a facilităților ori echipamentelor de heliport, care sunt critice pentru siguranța operațională;
- (3) în orice alt moment când pe heliport sunt condiții care ar putea afecta siguranța operațiunilor/activităților aeronautice.

j) în ceea ce privește îndepărtarea obstacolelor de pe suprafața heliportului:

Administratorul heliportului va acționa pentru îndepărtarea în cel mai scurt timp posibil a vehiculelor, obstacolelor sau a altor factori de obstrucție de pe suprafața heliportului, care ar putea constitui un pericol pentru siguranța operării.

k) Managerul spitalului/Administratorul de heliport va delega o parte din atribuțiuni Managerului responsabil.

### **Comitetul de siguranță al heliportului**

- Comitetul de siguranță definește politica organizației în domeniul siguranței, care este în acord cu cerințele naționale și internaționale aplicabile.

Politica în domeniul siguranței reflectă angajamentele organizaționale privind siguranța. Aceasta include o declarație clară privind asigurarea resurselor necesare implementării politicii de siguranță și trebuie comunicată la nivelul organizației cu confirmare precisă.

Politica în domeniul siguranței:

- include procedurile de raportare a problemelor de siguranță;
- specifică comportamentele operaționale inacceptabile;
- precizează condițiile în care nu se aplică sancțiuni disciplinare.

Politica în domeniul siguranței va fi revizuită periodic, pentru a fi relevantă și adecvată structurii organizatorice.

- Comitetul de siguranță nominalizează managerul în domeniul siguranței, care este responsabil individual și punct de referință pentru implementarea și întreținerea SMS.

- Personalul nominalizat în cadrul Comitetului de siguranță este personal cheie:

- Manager Spitalul Județean de Urgență Bistrița și Administrator heliport - Președinte;
  - Manager responsabil;
  - Personal operațional 1/Manager de siguranță.
- Comitetul de siguranță analizează și aprobă documentația Sistemului de Management al Siguranței.

#### **Comitetul de securitate aeronautică**

- Scopul comitetului este de a asigura elaborarea, aplicarea, coordonarea procedurilor și măsurilor de securitate pe heliport, în conformitate cu măsurile de securitate alternative.
- Comitetul de securitate aeronautică se compune din:
  - Managerul spitalului/Administratorul de heliport;
  - Managerul responsabil;
  - Responsabilul cu securitatea aeronautică.
- Președintele Comitetului de securitate este Managerul spitalului/Administratorul de heliport, iar în lipsa acestuia, sarcina este preluată de Managerul responsabil.
- Comitetul de securitate al heliportului se întrunește în ședințe ordinare trimestriale sau în ședințe extraordinare ori de câte ori situația o impune. Ședințele extraordinare se convoacă pentru rezolvarea unor situații de urgență legate de securitatea aeronautică a heliportului.
- Ordinea de zi a ședințelor Comitetului de securitate și hotărârile acestuia se consemnează într-un registru de evidență.

NOTĂ: dacă este necesar, pot fi incluse atribuțiunile întregului personal de heliport (din fișele posturilor).

**REGULAMENTUL INTERN  
PENTRU HELIPORTUL  
SPITALULUI JUDEȚEAN DE URGENȚĂ  
BISTRIȚA**

**(necesită inclus în Regulamentul intern al spitalului sau  
păstrat ca instrucțiune de sine stătătoare)**



## Capitolul 1 Generalități

1. Regulamentul intern, numit în continuare Regulament, privind activitatea Heliportului Spitalului Județean de Urgență Bistrița, a fost întocmit în conformitate cu cerințele reglementărilor aeronautice civile.
2. Regulamentul trebuie să fie cunoscut de întregul personal care are acces în zona heliportului.
3. Heliportul SMURD BN 1 a fost proiectat și construit cu respectarea reglementărilor aeronautice civile aplicabile și a Ordinului Nr. 277/777 din 23 iunie 2004 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 126/2003 privind operarea, funcționarea și finanțarea asistenței de urgență acordate cu elicopterele achiziționate de Ministerul Sănătății și repartizate operatorilor medicali Institutul Clinic Fundeni și Spitalul Clinic Județean de Urgență Târgu Mureș, aprobată prin Legea nr. 40/2004.
4. Heliportul este destinat executării misiunilor aeromedicale cu elicopterele EC 135 aparținând Inspectoratului General de Aviație al MAI (IGAv).
5. Heliportul este certificat de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română (AACR), pentru trafic aerian desfășurat la vedere, pe timp de zi și de noapte.
6. Heliportul nu este deschis public, nu este destinat operațiunilor de transport aerian public și lucrului aerian, este destinat aviației generale și nu se publică în Publicația de Informare Aeronautică AIP - România.
7. Toate informațiile relevante cu privire la: amplasament, date de aerodrom, organizare și management, facilități, echipamente, servicii, proceduri operaționale, proceduri de colaborare cu unitățile de trafic aerian, cu operatorul aerian și cu agenții aeronautici civili, sunt conținute în: „Manualul Heliportului Spitalului Județean de Urgență Bistrița”, aprobat de AACR.
8. Heliportul și-a definit politica organizației în domeniul siguranței aeronautice în „Manualul Sistemului de Management al Siguranței aeronautice”, care este în acord cu cerințele naționale și internaționale aplicabile.
9. Pentru asigurarea protecției operațiunilor aeriene cu elicopterele SMURD, împotriva actelor de intervenție ilicită, a fost întocmit „Programul de Securitate Aeronautică al Heliportului SMURD BN 1”.
10. În vederea elaborării, aplicării, coordonării procedurilor și măsurilor de securitate, prin decizie a Managerului spitalului, se numește Comitetul de Securitate Aeronautică.

11. Pentru implementarea și întreținerea unui Sistem de Management al Siguranței (SMS) pe heliport, prin decizie a Managerului spitalului, se nominalizează personalul care face parte din Comitetul de Siguranță.

12. În cadrul SMS implementat pe heliport, Administratorul heliportului stabilește un sistem pentru gestionarea documentelor tuturor instalațiilor și echipamentelor heliportuare, din punct de vedere al siguranței operaționale; precum și a dosarelor privind exploatarea și mentenanța aeroportului. Sistemul trebuie să permită identificarea ușoară a dosarelor, respectiv a planurilor.

13. Spitalul Județean de Urgență Bistrița, în calitate de operator de heliport, are obligația elaborării și implementării unui program de pregătire a personalului implicat în operarea și mentenanța heliportului.

14. Anual, Spitalul Județean de Urgență Bistrița va încheia contracte cu agenți aeronautici certificați, în vederea efectuării mentenanței heliportului.

15. Administratorul de heliport va elabora strategia de mentenanță a heliportului, care să definească o organizare clară, cu linii de autoritate și responsabilități bine definite, să stabilească relații și necesități de coordonare a activităților cu părțile implicate: Spitalul Județean de Urgență Bistrița, IGAv și agentul aeronautic contractat pentru efectuarea mentenanței, să planifice și să programeze activitățile pe termen scurt, mediu și lung.

16. Operatorul de heliport se va asigura că personalul implicat în operarea și mentenanța aerodromului și-a demonstrat capacitatea de a-și îndeplini sarcinile stabilite prin fișa postului, prin verificarea competențelor acestora la intervale adecvate, în scopul asigurării menținerii acestor competențe.

17. Solicitarea prelungirii valabilității certificatului de autorizare la AACR, se face conform reglementărilor aeronautice.

## Capitolul 2 Conducerea heliportului

1. Administratorul Heliportului Spitalului Județean de Urgență Bistrița este Managerul spitalului.

2. Pentru conducerea activității operaționale a heliportului, Administratorul de heliport delegă o parte din atribuțiuni Managerului responsabil.

3. Managerul responsabil conduce întreaga activitate operațională de pe heliport și are în subordine întregul personal de heliport.

## Capitolul 3 Comisii ce funcționează la heliport

- Comitetul de siguranță al heliportului;
- Comitetul de securitate aeronautică.

## Capitolul 4 Modul de desfășurare a activității pe heliport

1. Activitatea aeronautică pe heliport se desfășoară pe baza reglementărilor aeronautice civile aplicabile și a actelor normative proprii.

4. La luarea în primire a serviciului, personalul de heliport efectuează inspecția heliportului, conform prevederilor Fișei de inspecție zilnică și semnează.

5. Neconformitățile constatate la luarea serviciului în primire sau apărute în timpul serviciului, vor fi comunicate, imediat, Managerului responsabil și Administratorului de heliport.

6. Pentru coordonarea misiunilor aeromedicale executate pe Heliportul SMURD BN 1, Managerul responsabil ține legătura telefonic și prin stația de radiolegătură, cu coordonatorul SMURD, controlorul de trafic aerian al Unității Speciale de Aviație Cluj - Napoca/București (după caz) și comandantul de echipaj.

7. Deplasarea personalului în zona de securitate, pe timpul preluării pacientului, se face sub supravegherea și coordonarea personalului de heliport.

8. În situația în care pe timpul derulării operațiunilor de zbor se constată că persoane neautorizate ar fi putut avea acces în zone de securitate cu acces restricționat, personalul de heliport aflat în serviciu, comunică Managerului responsabil și acesta Managerului spitalului (și Administrator de heliport), întreruperea operațiunilor aeriene și efectuează, cât mai repede posibil, o examinare de securitate a părților care ar fi putut fi contaminate, în scopul de a asigura în mod rezonabil ca acestea nu conțin articole interzise.

În funcție de rezultatul examinării de securitate, se dispun măsuri specifice, ori reluarea operațiunilor aeriene.

Despre situația creată este informat imediat operatorul aerian, care în funcție de rezultatul examinării ia decizia de întrerupere, ori continuare a operațiunilor aeriene.

Lista articolelor interzise este prezentată în APENDICELE 4-C din Anexa la Regulamentul (UE) nr. 1998/2015.

La 10 minute după preluarea pacientului și decolarea elicopterului, heliportul își încetează activitatea și zona de securitate cu acces restricționat se dezactivează.

9. În cazul apariției unei situații de urgență, în funcție de gravitate, se activează Planul de intervenție pentru salvare și stingerea incendiilor la aeronave sau Planul de urgență.

10. Fiecare zbor se consemnează în Registrul Unic de Mișcări Aeronave.

## Capitolul 5 Programul heliportului

1. Heliportul trebuie să fie operațional 24/7.

2. Programul personalului de heliport este în ture, conform planificării întocmite de Managerul responsabil, avizată de Șeful Serviciului Resurse Umane și aprobată de Administratorul de heliport.

(Programul de lucru poate fi detaliat, astfel cum este și la celelalte categorii de personal)

## Capitolul 6 Reguli pe heliport

1. Au acces pe heliport:

- a) membrii echipajelor elicopterelor (piloți, medici, asistenți medicali) și pacienții transportați;
- b) personalul de heliport și agenții de salvare;
- c) cadrele medicale cu atribuțiuni în:
  - predarea sau preluarea pacienților transportați cu elicopterul;
  - predarea sau primirea recipientilor cu organe pentru transplant;
- d) personalul cu atribuțiuni de control din conducerea spitalului;
- e) alte persoane desemnate de managerul spitalului.

2. Locul de staționare a întregului personal care așteaptă aterizarea sau decolarea elicopterului, este pe holul din care se iese pe terasa spitalului.

3. Deschiderea ușilor din spatele elicopterului, scoaterea sau introducerea tărgii și închiderea ușilor, se face numai de către membrii echipajului elicopterului, cu excepția intervențiilor în situații de urgență.

4. Este strict interzis fumatul pe heliport.

5. Calea de acces pe heliport va fi liberă de obstacole pe toată perioada în care heliportul este deschis.

6. Este interzisă intervenția persoanelor neautorizate la echipamentele heliportului.

## Capitolul 5 Reglementări specifice heliportului

1. Pentru activitatea heliportului se întocmește un set de reglementări specifice (manuale, planuri, proceduri, programe, instrucțiuni, reguli, fișe, liste, planificări etc.), care se păstrează în format letric și electronic, în camera personalului de heliport.

2. Reglementările de heliport vor respecta cerințele reglementărilor aeronautice.

3. Reglementările de heliport sunt întocmite de Managerul responsabil și aprobate de Administratorul de heliport (Managerul spitalului).

4. Reglementările vor fi actualizate ori de câte ori va fi nevoie.

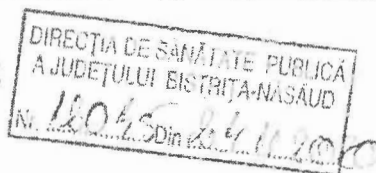


**CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD**  
**SPITALUL JUDEȚEAN DE URGENȚĂ BISTRIȚA**



420094 Municipiul Bistrița, Bulevardul General Grigore Bălan, nr. 43, Tel/Fax: 0263.231.404  
E-mail: [spital.bistrita@gmail.com](mailto:spital.bistrita@gmail.com) / [spital.oficiu@gmail.com](mailto:spital.oficiu@gmail.com)

**Nr. 10287 din 24.11.2020**



**Către,**

**Ministerul Sănătății,**

**Direcția Management și Structuri Unități Sanitare**

**și**

**Direcția de Sănătate Publică Bistrița-Năsăud,**

În conformitate cu prevederile:

- art. 171, art. 172 alin. (7) și art. 180 alin. (1) lit. d) din Legea nr. 95/2006, republicată – privind reforma în domeniul sănătății, cu modificările și completările ulterioare;
- HGR nr. 56/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 162/2008 privind transferul ansamblului de atribuții și competențe exercitate de Ministerul Sănătății către autoritățile administrației publice locale;
- OMSP nr. 914/2006 pentru aprobarea normelor privind condițiile pe care trebuie să le îndeplinească un spital în vederea obținerii autorizației sanitare de funcționare;

Prin prezenta rugăm DSP Bistrița-Năsăud a ne aviza prezenta propunere de modificare a structurii **Spitalului Județean de Urgență Bistrița**, în vederea transmiterii către Ministerul Sănătății pentru avizare finală, prin completarea acesteia cu:

- Heliport SMURD cu destinație medico-sanitară, având în vedere Avizul nr. 29189/1661/08.11.2019 pentru autorizare construire Heliport pe terasa superioară a Spitalului Județean de Urgență Bistrița, emis de Autoritatea Aeronautică Civilă Română pentru heliportul SMURD cu destinație medico-sanitară, administrat de Spitalul Județean de Urgență Bistrița, a cărui activitate va fi în coordonarea UPU-SMURD a spitalului, în conformitate cu prevederile art. 171 alin. (3) din Legea nr. 95/2006 cu modificările și completările ulterioare.

În vederea funcționării, precum și a operării în siguranță a Heliportului SMURD cu destinație medico-sanitară și cu respectarea tuturor prevederilor legale în domeniu, este necesară completarea structurii organizatorice a Spitalului Județean de Urgență Bistrița (aprobată prin OMS nr. 490/2010, în vigoare la data prezentei) cu un compartiment tip heliport, conform pct. 3.1.5. din Reglementarea aeronautică civilă română privind autorizarea aerodromurilor civile – RACR-AD-AADC din 07.03.2016, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 161/2016, urmând ca după obținerea avizului Ministerului Sănătății în acest sens, care face obiectul prezentei solicitări, să se aprobe de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud completarea structurii organizatorice în baza avizului MS, conform art. 172 alin. (7) din Legea nr. 95/2006 cu modificările și completările ulterioare.

### **Dotări**

Infrastructura heliportului este asigurată prin derularea, începând cu anul 2019, a lucrărilor de proiectare și execuție privind autorizarea unei platforme tehnice pentru funcționarea heliportului din fonduri buget local, în sumă totală cu TVA de 7.098.160 lei.

Conform Avizului nr. 29189/1661/08.11.2019 pentru autorizare Heliport pe terasa superioară a Spitalului Județean de Urgență Bistrița, emis de Autoritatea Aeronautică Civilă Română pentru heliportul SMURD cu destinație medico-sanitară administrat de Spitalul Județean de Urgență Bistrița, heliportul este conform cerințelor RACR-AD-PETA/PETH, având dotările necesare (infrastructură, zone de siguranță, echipamente, siguranța platformei) și condițiile conforme pentru activitatea operațională, îndeplinind cerințele de autorizare prevăzute de legislația aeronautică aplicabilă.

### **Personal**

În vederea operării în siguranță și securitate aeronautică a heliportului este necesară angajarea de personal de aerodrom, care execută activități specifice cu impact asupra siguranței zborului (conform art. 35 din Codul aerian, republicat în baza Legii nr. 130/2000).

Potrivit Reglementării aeronautice civile române privind autorizarea aerodromurilor civile – RACR-AD-AADC din 07.03.2016, aprobată prin Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 161/2016, în calitate de administrator de aerodrom (heliport) este necesară angajarea unui număr adecvat de persoane cu experiență și calificare corespunzătoare pentru îndeplinirea tuturor activităților de întreținere și operare a aerodromului funcționând 24 ore din 24 ore, și anume personal de aerodrom implicat în activități cu impact asupra siguranței zborului (dispeceri sol, personal cu atribuții pentru inspecție de aerodrom, personal cu atribuții pentru mentenanță infrastructură, mijloace vizuale și sisteme electrice și personal salvare și stingere incendii), personal care va fi normat pe posturi fixe în cadrul acestei structuri (alt personal tehnico-administrativ 4 posturi și muncitori 8 posturi):

- 1 post inspector de specialitate – responsabil heliport
- 3 posturi inspector de specialitate – dispecer sol, responsabil tehnic siguranță operațională și ofițer de securitate heliport
- 8 posturi pompier

Măsurile luate pentru asigurarea autorizării în vederea funcționării din punct de vedere a asigurării resurselor umane sunt:

- va fi asigurată activitatea de administrator-responsabil heliport fie prin contract de prestări servicii, fie pe post inspector de specialitate;
- va fi asigurată activitatea de securitate de heliportului – dispecer sol, responsabil tehnic siguranță operațională și ofițer de securitatea heliportului, fie prin contract de prestări servicii, fie pe posturi de inspectori de specialitate;
- va fi asigurată activitatea de salvare și stingere incendii cu 8 brancardieri din cadrul Unității de Primire Urgențe – SMURD, care vor îndeplini și atribuții suplimentare de pompier, efectuând în acest sens pregătirea inițială în domeniul salvării și stingerii incendiilor.

Anexăm prezentei:

- Avizul nr. 29189/1661/08.11.2019 pentru autorizare construire Heliport pe terasa superioară a Spitalului Județean de Urgență Bistrița, emis de Autoritatea Aeronautică Civilă Română pentru heliportul SMURD cu destinație medico-sanitară;
- Autorizația de construire nr. 1366/15.11.2019 în baza Avizului nr. 29189/1661/08.11.2019 pentru autorizare construire Heliport pe terasa

superioară a Spitalului Județean de Urgență Bistrița, emis de Autoritatea Aeronautică Civilă Română pentru heliportul SMURD cu destinație medico-sanitară administrat de Spitalul Județean de Urgență Bistrița;

- Avizul de principiu nr. 20860/1162/20.09.2019 emis de Autoritatea Aeronautică Civilă Română pentru întocmire documentație SF „UPU-SMURD Spitalul Județean de Urgență Bistrița, realizare heliport pe terasa superioară”
- Structura organizatorică a Spitalului Județean de Urgență Bistrița, în vigoare la data prezentei, aprobată prin OMS nr. 490/2010;
- Imagini cu stadiul în finalizare a lucrărilor de execuție Heliport pe terasa superioară a Spitalului Județean de Urgență Bistrița.

**MANAGER,**  
**Ec. Lazany Gabriel**







**AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ**  
ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY

Operator de date ~~cu caracter personal~~ înregistrat la ANSPDCP cu nr. 20425

CONSILIUL JUDEȚEAN  
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD  
REGISTRATURĂ - INTRARE  
Nr. Document 111 24220  
Ziua 08 Luna 11 Anul 2019  
Nr. file 12 Nr. anexe 1  
Nume Comai

Nr. 29189/ 1661 din **08 NOV 2019**

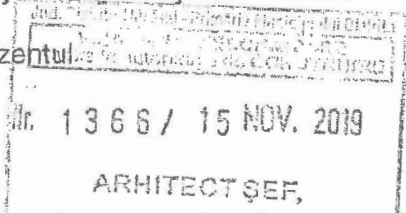
**CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA - NĂSĂUD**  
Bistrița, Piața Petru Rareș, nr. 1, județul Bistrița Năsăud

Pentru **SPITALUL JUDEȚEAN DE URGENȚĂ BISTRIȚA**  
Bistrița, Piața Petru Rareș, nr. 1-2, județul Bistrița Năsăud

Spre știință: **ROMATSA R.A.**

În baza prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 29 din 1997 privind Codul aerian civil, cu modificările și completările ulterioare, ale OMTCT 1185/ 2006 și ale art. 3 alin. 1 lit. a pct. 13 din Regulamentul de organizare și funcționare a Autorității Aeronautice Civile Române, anexă la Hotărârea nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, modificată și completată,

Autoritatea Aeronautică Civilă Română emite prezentul



**AVIZ**

pentru obiectivul "UPU - SMURD Spitalul Județean de Urgență Bistrița, construire heliport pe terasa superioară" a etajului 5 al clădirii existente situată pe terenul din intravilanul municipiul Bistrița, str. Grigore Bălan nr. 43, județul Bistrița - Năsăud.

Caracteristicile heliportului sunt definite de următoarele:

1. Heliport în terasă pentru zbor la vedere pe timp de zi și de noapte, fără procedură de apropiere PinS. Heliportul va fi deservit în exclusivitate de aeronave corespunzătoare clasei 1 de performanță;
2. Punctul de referință al heliportului are următoarele:
  - coordonate geografice în sistem WGS 84: 47°08' 24,26" latitudine N;  
24°30' 22,25" longitudine E;
  - cota la sol H MN75: 365,40 m;
  - cota absolută H MN75 (pe terasa clădirii): 388,26 m;
  - Înălțimea platformei heliportului: 22,86 m;
3. Aeronava de referință este elicopterul tip EUROCOPTER EC 135 T2+, clasa de performanță 1, având lungimea totală (cu rotorul în funcțiune) = 12,16 m, diametrul rotorului principal = 10,20 m și masa maximă la decolare de 2980 kg;
4. FATO - Dimensiune 15 m x 15 m, cu două direcții de aterizare și decolare având următoarele caracteristici:
  - Panta de 0,8%;

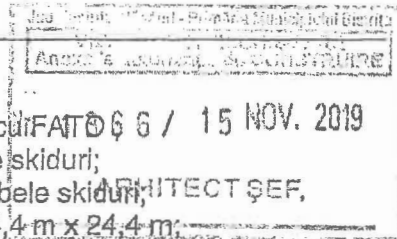
**AACR CONTACT**

Șos. București-Ploiești, nr.38-40, RO-013695, București, sector 1, România  
Tel: +40.21.208.15.08, Fax:+40.21.208.15.72/ 21.233.40.62,  
Telex: LRBBYAYA, BUHTOYA, www.caa.ro

e-mail: dir.gan@caa.ro







- Tip de suprafață: Platformă metalică;
- 5. Aria prizei de contact și de zbor (TLOF) = coincide cu FATO 6 / 15 NOV. 2019
  - Capacitate portantă statică = 7,5 tone, pe ambele skiduri;
  - Capacitate portantă dinamică = 16,3 tone, pe ambele skiduri;
  - Aria de siguranță din jurul FATO - Dimensiune 24,4 m x 24,4 m;
  - Tip de suprafață: Solidă (2,5 m în jurul FATO) și Nesolidă (2,2 m în jurul ariei de siguranță solide);
- 6. Suprafața de protecție: Dimensiune 44,4 m x 44,4 m, înclinată cu pantă de 45°, începând de pe perimetrul ariei de siguranță, până la o distanță de 10 m;
- 7. Declinația magnetică: 5,8 °;
- 8. Heliportul a fost considerat cu o pantă de categoria A, de 4,5 %, având lungimea totală de 3386 m;
- 9. Coordonatele geodezice în sistemul WGS 84 pentru:

Nr. punct	Latitudine	Longitudine	HMN 75 (m)
FATO	47°08' 24,26"	24°30' 22,25"	388,26
PRAG 07	47°08' 24,19"	24°30' 21,91"	388,26
PRAG 24	47°08' 24,37"	24°30' 22,57"	388,26

- 10. Direcția principală de aterizare: 07 (074,01° în raport cu Nordul geografic, 068,21° magnetică);
- 11. Direcția principală de decolare: 06 (063,17° în raport cu Nordul geografic, 57,37° magnetică);
- 12. Direcția secundară de aterizare: 24 (243,17° în raport cu Nordul geografic, 237,37° magnetică);
- 13. Direcția secundară de decolare: 25 (254,01° în raport cu Nordul geografic, 248,21° magnetică);
- 14. Heliportul va fi prevăzut cu un indicator vizual al pantei de apropiere de tip APAPI, în conformitate cu prevederile RACR-AD-PETH, Ed.3/ 2014, Cap.5.3.6;
- 15. Amplasarea indicatorului vizual al pantei de apropiere tip APAPI se va face numai pe suporturi metalici frangibili;
- 14. Coordonatele geografice în sistem WGS 84 ale mâneții de vânt proiectate sunt:
  - 47°08' 23,69" latitudine N;
  - 24°30' 22,22" longitudine E.
- 15. Coordonatele geografice în sistem WGS 84 ale farului de heliport:
  - 47°08'23,44" latitudine N;
  - 24°30'22,85" longitudine E.
- 16. Serviciile de salvare și stingere incendii asigurate: corespunzător categoriei H1;
- 17. Marcajul numelui heliportului : SMURD BN 1.

**Avizul este condiționat de:**

- 1. Respectarea amplasamentului obiectivului și a datelor declarate în cadrul documentației transmise spre avizare;
- 2. Prezentul aviz este emis ca urmare a analizei de specialitate din punct de vedere aeronautic, are caracter exclusiv tehnic și are la bază Certificatul de Urbanism nr. 2653 din 23.10.2017;



AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

ROMANIA CAA  
ROMANIA CAA  
ROMANIA CAA

1366 / 15 NOV. 2019

3. Realizarea obiectivului se va face numai de agenți aeronautici civili autorizați de AACR;
4. Sistemul de balizaj al heliportului va respecta cerințele reglementării RACR-AD-PETH ed.3/ 2014, cap.5;
5. Balizarea luminoasă a colțurilor construcțiilor cele mai înalte ale spitalului, de noapte și pentru condiții de vreme nefavorabilă care limitează vizibilitatea (ceață, ploi, ninsoare), la cota maximă, prin lumini de culoare roșie, în conformitate cu reglementările aeronautice aplicabile;
6. Plasa de siguranță din jurul platformei betonate a heliportului va respecta cerințele manualului ICAO pentru heliporturi (Doc. 9261);
7. Realizarea obiectivului în conformitate cu prevederile legislației naționale în vigoare și ale reglementărilor aeronautice aplicabile;
8. În conformitate cu prevederile reglementării RACR-AD-PETH ed.3/ 2014, art. 3.1.24, nici un obiect fix nu poate fi acceptat pe o arie de siguranță. De asemenea nici un obiect mobil nu va fi acceptat pe o arie de siguranță în timpul operațiunilor de zbor ale aeronavelor;
9. Beneficiarul investiției se va coordona în permanență cu operatorul/ operatorii aerieni care deserveșc heliportul și cu administratorul Aerodromului Bistrița (LRBN), pentru a se asigura operarea heliportului în condiții de siguranță;
10. Toate produsele folosite la realizarea platformei heliportului trebuie să aibă Certificat de Conformitate sau Agreement Tehnic corespunzător;
11. Realizarea iluminatului exterior din vecinătatea amplasamentului astfel încât să nu existe fascicule orientate în sus (altele decât cele necesare navigației aeriene);
12. Se va asigura o suprafață de protecție cu panta de 45° de la marginea ariei de siguranță până la o distanță de 10 m, a cărei suprafață nu va fi penetrată de nici un obstacol, cu excepția cazurilor când obstacolele sunt situate exclusiv pe o singură parte a FATO, în conformitate cu RACR-AD-PETH ed. 3/ 2014, art. 3.1.23;
13. Echipamentul de stingere a incendiilor va respecta prevederile reglementărilor aeronautice RACR-AD-PETH ed. 3/ 2014 și RACR-AD-PETA ed. 2/ 2015;
14. Toate îmbinările bulonate de la structura de rezistență a platformei vor fi asigurate cu linie de sudură;
15. Mâna curentă a pasarelei de acces dintre clădire și heliport va fi montată de la ieșirea din clădire până la distanța permisă conform studiului de obstacolare. Dacă este posibil, mâna curentă va fi montată în continuare, până la platforma și va fi de tip pliant (collapsible handrail);
16. Canalul de colectare a apelor pluviale va fi montat de jur împrejurul platformei și va fi dimensionat astfel încât să poată prelua cantitatea de apă și spumă generate la o intervenție de stingere a incendiului;
17. La marginea platformei vor fi amplasate tunuri auto-pivotante dotate cu un sistem de control al jetului și posibilitatea de a stropi numai cu apă pentru protecția personalului;
18. Se vor instala două mâneci de vânt. Una va fi amplasată astfel încât să indice direcția generală a vântului iar cea de-a doua va fi amplasată astfel încât să indice posibilele turbulențe generate de alte corpuri sau structuri ale clădirii;
19. Manualul de mentenanță preventivă va include toate elementele platformei cu detalii clare pentru lucrări, materiale de lucru precum și un calendar care să detalieze când trebuie realizate;



## AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

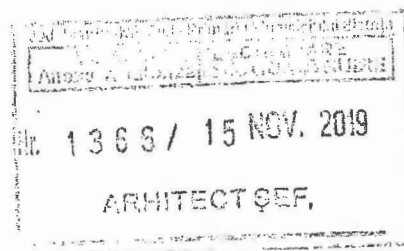
20. Persoanele neautorizate nu vor avea acces în zona de operațiuni aeriene. Responsabilitatea respectării acestei prevederi revine administratorului heliportului;
21. Administrația locală va introduce în planurile de urbanism și amenajarea teritoriului zonele cu servituți aeronautice generate de prezentul obiectiv de aviație civilă, stabilite în conformitate cu prevederile RACR-ZSAC, ed. 1/2015, aprobată prin OMT nr. 735/2015, cu modificările și completările ulterioare, și va transmite spre avizare la AACR toate obiectivele care se vor realiza în aceste zone;
22. Beneficiarul va informa în scris AACR cu cel puțin 30 de zile înainte de începerea lucrărilor de construcții, precum și durata estimată la care obiectivul va ajunge la cota maximă avizată, prin completarea formularului de notificare anexat;
23. Obligația beneficiarului de a solicita un nou aviz al AACR, dacă lucrările de construcții - montaj nu încep în decurs de un an sau dacă se efectuează modificări ale caracteristicilor constructive față de datele prezentate spre avizare, precum și dacă în decurs de un an se schimbă beneficiarul obiectivului. Cererea de aviz va fi însoțită de o documentație tehnică actualizată;
24. Beneficiarul și proiectantul/ elaboratorul documentației tehnice răspund pentru corectitudinea datelor și veridicitatea înscrisurilor cuprinse în documentația transmisă spre avizare;
25. Prezentul aviz are valabilitatea de un an de la data emiterii.

*Încălcarea oricărei condiții de mai sus afectează interesul public al siguranței navigației aeriene și atrage de la sine anularea avizului și responsabilitatea juridică și materială a beneficiarului construcțiilor în conformitate cu prevederile Codului Aerian.*



**DIRECTOR GENERAL**

**Armand PETRESCU**



nr. 1363 / 15 NOV. 2019

ARHITECT ȘEF,

Anexa la avizul Nr. 29189/1661 din 08 NOV 2019

**CONFIRMARE ÎNCEPERE LUCRĂRI**

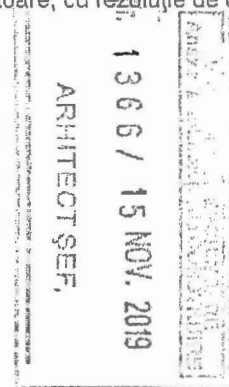
Către Autoritatea Aeronautică Civilă Română,  
 Șos. București-Ploiești, Nr. 38-40, sector 1, RO-013695, București  
 FAX: +40.21.2081572, +40.21.233.40.62

Vă informăm că, urmare a eliberării de către AACR a avizului nr. / din ....., vor începe lucrările la următoarele obstacole:

Nr. crt.	Denumire obstacol/lucrare	Amplasament Localitate, județ	Latitudine (grade, minute, secunde)	Longitudine (grade, minute, secunde)	Cota sol MN75 (m)	Înălțime (m)	Durata lucrării (începere LL, AAAA – finalizare LL, AAAA)
1							
2							
3							
4							
5							

- NOTĂ:
1. Se completează aceleași date comunicate în documentația transmisă AACR.
  2. Data finalizării lucrării se consideră data la care obstacolul ajunge la cota maximă avizată.
  3. În cazul în care în documentația de avizare sunt comunicate mai mult de 5 obstacole, în tabelul de mai sus se completează numai datele primelor 5 obstacole la care beneficiarul face referire.
  4. Coordonatele geografice se scriu fără simbolurile de grade, minute, secunde sau alte separatoare, cu rezoluție de cel mult o miime de secundă.
  5. Formularul poate fi completat și transmis on-line la adresa: [dir.gen@caa.ro](mailto:dir.gen@caa.ro)

Întocmit,  
 Nume, prenume.....  
 semnătura, data.....  
 Date de contact (telefon, e-mail, etc.):.....



ROMÂNIA  
JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD  
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BISTRIȚA  
Nr. 82963 din 21.10.2019

CONSILIUL JUDEȚEAN	
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD	
REGISTRATURA - INTRARE	
Nr. Document	111 23823
Ziua	15
Luna	11
Anul	2019
Nr. file	1
Nr. anexa	-
Mod. primire	Direct
Nume	BT

### AUTORIZAȚIE DE CONSTRUIRE

Nr. 1566 ..... din 15.11.2019

Ca urmare a cererii adresate de **CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD**, cu sediul în România, județul Bistrița-Năsăud, municipiul Bistrița, localitate componentă Bistrița, sector ....., cod poștal ....., Piața Petru Rareș, nr. 1, bl. ...., sc. ...., et. ...., ap. ...., telefon/fax e-mail ....., ....., reprezentata prin **MOLDOVAN GRIGORE FLORIN**, înregistrată la nr. 82963 din 21.10.2019.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

### SE AUTORIZEAZĂ

executarea lucrărilor de **CONSTRUIRE** pentru:

**HELIPORT - PE TERASA SUPERIOARĂ A SPITALULUI JUDEȚEAN DE URGENTĂ BISTRITA: - se vor respecta prevederile Avizului nr.29189/1661/08.11.2019 emis de Autoritatea Aeronautică Civilă Română. avizelor și acordurile emise: - servitutile aeronautice se vor institui ulterior. printr-o documentație de urbanism;**

- pe imobilul teren situat în: județul Bistrița-Năsăud, municipiul Bistrița, localitatea componentă Bistrița, cod poștal ....., Strada G-ral Grigore Bălan nr. 43. bl. ...., sc. ...., et. ...., ap. ....

Cartea funciară număr 78917; număr topo 78917;78917 C1-C9;

- lucrări în valoare de 4.681.945,87 lei

- în baza documentației tehnice - D.T. pentru autorizarea executării lucrărilor de construcție (D.T.A.C. + D.T.O.E.) nr. 18675/2019 elaborată de SC.ABC DevelopmentAviationSRL cu sediul în județul municipiul BUCUREȘTI sector cod poștal ..... Gh.Ionescu Sisești nr. 126-128 bl. .... sc. .... et. .... ap. .... respectiv de Roșu Sorin arhitect cu drept de semnătură, înscris în Tabloul Național al Arhitecților cu nr. 5136, în conformitate cu prevederile Legii nr. 184/2001 privind organizarea și exercitarea profesiei de arhitect, republicată, aflat în evidența Filialei teritoriale - a Ordinului Arhitecților din România.

Autoritatea emitentă a autorizației nu este responsabilă pentru eventualele prejudicii ulterioare cauzate de existența, în momentul emiterii actului, a unor litigii aflate pe rolul instanțelor judecătorești privind imobilul - teren și / sau construcții, obiectul prezentei autorizații, responsabilitatea aparținând exclusiv solicitantului.

**CU PRIVIRE LA AUTORIZAREA EXECUTĂRII LUCRĂRILOR SE FAC URMĂTOARELE PRECIZĂRI:**

**A. Documentația tehnică - D.T. (D.T.A.C. + D.T.O.E.) - vizată spre neschimbare - împreună cu toate avizele și acordurile obținute, precum și punctul de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, face parte integrantă din prezenta autorizație.**

*Nerespectarea întocmai a documentației tehnice - D.T. vizată spre neschimbare (inclusiv a avizelor și acordurilor obținute) - constituie infracțiune sau contravenție, după caz, în temeiul prevederilor art.24 alin.(1), respectiv art.26 alin.(1) din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată.*

Întocmit, Mihail Carmel

În conformitate cu prevederile art. 7 alin. (15)-(15') din Legea nr. 50/1991 și cu respectarea legislației pentru aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA, privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în situația în care în timpul executării lucrărilor și numai în perioada de valabilitate a autorizației de construire survin modificări de temă privind lucrările de construcții autorizate, care conduc la necesitatea modificării acestora, titularul are obligația de a solicita o nouă autorizație de construire.

#### B. Titularul autorizației este obligat:

1. Să anunțe data începerii lucrărilor autorizate, prin trimiterea înștiințării conform formularului anexat autorizației (formularul-model F.13) la sediul Primăriei municipiului Bistrița.
2. Să anunțe data începerii lucrărilor autorizate, prin trimiterea înștiințării conform formularului anexat autorizației (formularul-model F.14) la Inspectoratul în Construcții al județului Bistrița-Năsăud, împreună cu dovada achitării cotei legale de 0,1% din valoarea autorizată a lucrărilor de construcții și înștiințării aferente acestora.
3. Să anunțe data finalizării lucrărilor autorizate, prin trimiterea înștiințării conform formularului anexat autorizației (formularul-model F.15) la Primăria municipiului Bistrița și Inspectoratul în Construcții al județului Bistrița-Năsăud, odată cu convocarea comisiei de recepție.
4. Să păstreze pe șantier - în perfectă stare - autorizația de construire și documentația tehnică - D.T. (D.T.A.C. + D.T.O.E.) vizată spre neschimbare, împreună cu Proiectul Tehnic - P.Th și Detaliile de execuție pentru realizarea a lucrărilor de construcții autorizate, pe care le va prezenta la cererea organelor de control, potrivit legii, pe toată durata executării lucrărilor.
5. În cazul în care, pe parcursul executării lucrărilor, se descoperă vestigii arheologice (fragmente de ziduri, ancadramente de goluri, fundații, pietre cioplite sau sculptate, oseminte, inventar monetar, ceramic etc.), să sîsteze executarea lucrărilor, să ia măsuri de pază și de protecție și să anunțe imediat emitenții autorizației, precum și Direcția Județeană pentru cultură, culte și patrimoniu.
6. Să respecte condițiile impuse de utilizarea și protejarea domeniului public, precum și de protecție a mediului, potrivit normelor generale și locale.
7. Să transporte la Centrul de management integrat al deșeurilor TĂRPIU materialele care nu se pot recupera sau valorifica, rămase în urma executării lucrărilor de construcții.
8. Să desfășoare construcțiile provizorii de șantier în termen de 30 zile de la terminarea efectivă a lucrărilor.
9. La începerea execuției lucrărilor, să monteze la loc vizibil "Panoul de identificare a investiției" (vezi Anexa Nr. 8 la Normele metodologice).
10. La finalizarea execuției lucrărilor, să monteze "Flăcuța de identificare a investiției", dacă potrivit legii este obligatorie montarea acesteia.
11. În situația nefinalizării lucrărilor în termenul prevăzut de autorizație, să solicite prelungirea valabilității acesteia, cu cel puțin 15 zile înaintea termenului de expirare a valabilității autorizației de construire (inclusiv durata de execuție a lucrărilor).
12. Să prezinte "Certificatul de performanță energetică a clădirii" la efectuarea recepției la terminarea lucrărilor.
13. Să solicite "Autorizația de securitate la incendiu" după efectuarea recepției la terminarea lucrărilor sau înainte de punerea în funcțiune a clădirilor pentru care s-a obținut "Avizul de securitate la incendiu".
14. Să regularizeze taxa de autorizare ce revine emitenților, precum și celelalte obligații de plată ce-i revin, potrivit legii, ca urmare a realizării investiției.
15. Să declare construcțiile proprietate particulară realizate, în vederea impunerii, la organele financiare teritoriale respectiv Primăria municipiului Bistrița-Direcția Venituri, după terminarea lor completă și nu mai târziu de 15 zile de la data expirării termenului de valabilitate a autorizației de construire (inclusiv durata de execuție a lucrărilor).

C. Durata de execuție a lucrărilor este de 18 luni calculată de la data începerii efective a lucrărilor (anunțată în prealabil), situație în care perioada de valabilitate a autorizației se extinde pe întreaga durata de execuție a lucrărilor autorizate.

D. Termenul de valabilitate a autorizației este de 12 luni de la data emiterii, interval de timp în care trebuie începute lucrările de execuție autorizate.



PRIMAR,  
Ovidiu Teodor Crețu  
L.S.

ARHITECT ȘEF,  
Monica Pop

SECRETAR,  
Floare Gaftone

ȘEF SERVICIU URBANISM,  
Daniela Margareta Bilegan

Taxa de autorizare în valoare totală de 46.813,45 lei, a fost achitată conform chitanței nr. scutit din  
.....  
Prezenta autorizație a fost transmisă solicitantului direct prin poștă la data de ..... însoțită de  
..... (.....) exemplar(e) din documentația tehnică - D.T., împreună cu avizele și acordurile obținute, vizate  
spre neschimbare.





Operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 20425

Nr. 20860/ 1162 din 20 SEP 2019

**CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA - NĂSĂUD**

Bistrița, Piața Petru Rareș, nr. 1, județul Bistrița Năsăud

Pentru

**SPITALUL JUDEȚEAN DE URGENȚĂ BISTRIȚA**

Bistrița, Piața Petru Rareș, nr. 1-2, județul Bistrița Năsăud

Pro și în: **ROMATSA R.A.**

AVIZ DE PRINCIPIU  
VIZAT SPRE NESCUMĂRARE  
Agenția de autorizarea de CONSTRUIRE  
Nr. 1366 / 15 NOV. 2019

În baza prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 29 din 1997 privind Codul aerian civil, cu modificările și completările ulterioare, ale OMTCT 1185/2008 și ale art. 3 alin. 1 lit. a pct. 13 din Regulamentul de organizare și funcționare a Autorității Aeronautice Civile Române (AACR), anexă la Hotărârea nr. 405/1993 privind înființarea AACR, modificată și completată, Autoritatea Aeronautică Civilă Română emite prezentul

**AVIZ DE PRINCIPIU**

pentru întocmire documentație SF „UPU – SMURD Spitalul Județean de Urgență Bistrița, realizarea heliport pe terasa superioară” a etajului 5 al clădirii existente cu destinația spital situat pe terenul din municipiul Bistrița, str. Grigore Bălan nr. 43, județul Bistrița - Năsăud.

Caracteristicile heliportului sunt definite de următoarele:

1. Heliport în terasă pentru zbor la vedere pe timp de zi și de noapte, fără procedură de apropiere PinS;
2. Punctul de referință al heliportului are următoarele:
  - coordonate geografice în sistem WGS 84: 47° 08' 24,26131" latitudine N;  
24° 30' 22,25704" longitudine E;
  - cota absolută față de nivelul Mării Negre a amplasamentului platformei: 388,26 m;
  - cota la sol a terenului natural: 365,40 m
3. Aeronava de referință este elicopterul tip EUROCOPTER EC 135, clasa de performanță 1, având lungimea totală (cu rotorul în funcțiune) = 12,10 m, diametrul rotorului principal 10,2 m și masa maximă la decolare de 2900 kg;
4. FATO = 15X15 m, cu următoarele caracteristici:
  - Tip de suprafață: metalică;
5. FLOF: de formă circulară  $\phi$  11 m,
  - Tip de suprafață: metalică;
  - Panta de 0,8%;
  - Forța portantă statică = 3 t;

CONSILIUL JUDEȚEAN  
JUDEȚUL BISTRIȚA NĂSĂUD  
REGISTRATURA - ÎNTRIRE  
Nr. Document 19366  
Zila 22 Luna 09 Anul 2019  
Nr. fila 2 Nr. anexa  
Aștia pînă la Roma Nasa B.I.

CONTACT AACR:

Sos. București-Ploiești, nr.30-40, RO-010595, București, sector 1, România  
Tel: +40.21.209.16.08, Fax: +40.21.209.16.72/ 21.233.40.02,  
Telefax: LRUHAYAY, RUHTOYA, www.caa.ro  
e-mail: dir.gen@caa.ro



Aviz de principiu  
 VIZAT ȘI PE NECHINȘAREA  
 Anexe la autorizația de CONȘTIȚIERE

- Capacitate portantă dinamică = 8,1 t (într-un skid)
- 6. Aria de siguranță din Jurnalul FATO = 24,4 x 24,4 m, 6 / 15 NOV. 2019
- 7. Coordonatele geodezice în sistemul WGS 84 pentru ARHITECT ȘEF,

Nr. punct	Latitudine	Longitudine	HMN 75 (m)
HELIPUNCT	47° 08' 24",26131	24° 30' 22",25704	388,26
PRAG 07	47° 28' 24",19386	24° 30' 21",91216	388,26
PRAG 24	47° 28' 24",37120	24° 30' 22",57552	388,26

- 10. Direcția de operare:
  - Alinizare: Dir. 07 (74,01° în raport cu Nordul geografic);
  - Decolare: Dir. 24 (243,17° în raport cu Nordul geografic);

La elaborarea proiectului tehnic de execuție se va ține seama de următoarele:

1. Respectarea amplasamentului obiectivului și a datelor declarate în cadrul documentației transmise spre avizare;
2. Prezentul aviz de principiu este emis ca urmare a analizei de specialitate din punct de vedere aeronautic, are caracter exclusiv tehnic și are la bază Certificatul de Urbanism nr. 2653 din 23.10.2017;
3. Realizarea proiectului tehnic și a obiectivului se va face numai de agenți aeronautici civili autorizați de AACR;
4. Realizarea obiectivului va fi conformă cu prevederile legislației naționale în vigoare și ale reglementărilor aeronautice aplicabile;
5. În conformitate cu prevederile reglementării RACR-AD-PEFH ed.3/ 2014, art. 3.1.24, nici un obiect fix nu poate fi acceptat pe o arie de siguranță. De asemenea nici un obiect mobil nu va fi acceptat pe o arie de siguranță în timpul operațiunilor de zbor ale aeronavelor;
6. Beneficiarul investiției se va coordona în permanență cu operatorul/ operatorii aerieni care deservește heliportul și cu administratorul Aerodromului Bistrița (LRBN), pentru a se asigura operarea heliportului în condiții de siguranță;
7. Suprafețele de limitare a obstacolelor se consideră de la 11 : 0 m (388,26 m cota MN) raportat la cota FATO;
8. Beneficiarul investiției va lua măsurile ce se impun de înlăturare/ control al obstacolelor: copaci, vegetație, alte obstacole fixe și mobile, care depășesc suprafețele de limitare a obstacolelor – apropiere și decolare, cu respectarea normelor de mediu în vigoare;
9. Procedurile de zbor specifice nu fac obiectul prezentului aviz;
10. Administrația locală va introduce în planurile de urbanism și amenajarea teritoriului zonele cu servituiți aeronautice generate de prezentul obiectiv de aviație civilă, stabilite în conformitate cu prevederile RACR-ZSAC, ed. 1/2015, aprobată prin OMT nr. 735/ 2015 și va transmite spre avizare la AACR toate obiectivele care se vor realiza în aceste zone;





AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

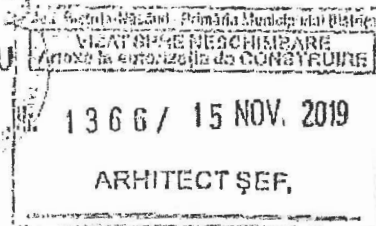


11. Beneficiarul și proiectantul/ elaboratorul documentației tehnice răspund pentru corectitudinea datelor și veridicitatea înscrisurilor cuprinse în documentația transmisă spre avizare;
12. Furnizarea de coordonate geografice în sistemul WGS-84, precum și a cotei terenului în sistem Marea Neagră 75 determinate numai de agenți geodezi autorizați de AACR;
13. Prezentul aviz de principiu are valabilitatea de un an de la data emiterii.

*Încălțarea oricărei condiții de mai sus afectează interesul public al siguranței navigației aeriene și atrage de la sine anularea avizului și responsabilitatea juridică și materială a beneficiarului construcțiilor.*

**DIRECTOR GENERAL**

**Armand PETRESCU**



MINISTERUL SĂNĂTĂȚII

ORDIN Nr. 490/20.05.2010

privind aprobarea structurii organizatorice a  
Spitalului Județean de Urgență Bistrița

Ministrul Sănătății,

Având în vedere:

- propunerea Comisiei Ministerului Sănătății urmare vizitelor efectuate în teritoriu, aprobată de Ministrul Sănătății prin Raportul nr.CSA/4547/2010 ;
- prevederile art.174, alin.(3) din Legea nr.95/2006 privind reforma în domeniul sănătății cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile OUG nr. 162/ 2008 privind transferul ansamblului de atribuții și competențe exercitate de Ministerul Sănătății Publice către autoritățile administrației publice locale;
- Referatul Direcției Organizare și Politici Salariale nr. CSA 5060/2010

În temeiul prevederilor art. 7 alin.(1) și (4) din H.G. nr.144/2010, privind organizarea și funcționarea Ministerului Sănătății cu completările ulterioare, emite următorul:

ORDIN

Art.1 Se aprobă structura organizatorică a Spitalului Județean de Urgență Bistrița, unitate sanitară cu personalitate juridică, cu sediul în municipiul în Bistrița, str. Grigore Bălan nr.43, în subordinea Direcției de Sănătate Publică a Județului Bistrița-Năsăud, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art.2 Pentru personalul medico-sanitar, rezultat ca urmare a restructurării unor secții sau compartimente, conducerea unității sanitare, va lua măsuri de redistribuire în cadrul unității sanitare respective, cu respectarea dispozițiilor legale în vigoare.

Art.3. Direcțiile din cadrul Ministerului Sănătății, Direcția de Sănătate Publică a Județului Bistrița- Năsăud precum și unitatea sanitară implicată, vor aduce la îndeplinire dispozițiile prezentului ordin.

Art.4 Prezentul ordin se comunică și casei de asigurări de sănătate județene, de către Direcția de Sănătate Publică a Județului Bistrița -Năsăud.

Art.5 La data intrării în vigoare a prezentului ordin orice dispoziții contrare se abrogă.

MINISTRU

CSEKE ATTILĂ



STRUCTURA ORGANIZATORICA A SPITALULUI  
JUDETEAN DE URGENTA BISTRITA:

- Sectia medicina interna	85 paturi
- Sectia cardiologie	55 paturi
din care :	
- comp.terapie intensiva coronarieni	6 paturi
- Sectia neurologie	55 paturi
din care :	
- terapie acuta	8 paturi
- Sectia <u>pediatrie</u>	70 paturi
din care :	
- terapie acuta	4 paturi
- compartiment neurologie pediatrica	5 paturi
- compartiment psihiatrie pediatrica	5 paturi
- Compartiment diabet zaharat, nutritie si boli metabolice	20 paturi
- Sectia chirurgie generala	75 paturi
din care :	
- comp.arsii	5 paturi
- Sectia obstetrica ginecologie	65 paturi
- Sectia neonatologie	45 paturi
din care :	
- comp.terapie intensiva	7 paturi
- comp.prematuri	12 paturi
- Sectia ortopedie si traumatologie	52 paturi
- Sectia ATI	20 paturi
- Compartiment urologie	15 paturi
- Sectia boli cronice	25 paturi
- Sectia pneumologie	90 paturi
din care :	
- compartiment TBC	70 paturi
- terapie acuta	3 paturi
- Sectia ORL	25 paturi
- Compartiment oftalmologie	15 paturi
- Sectia recuperare, medicina fizica si balneologie	60 paturi
- Sectia oncologie medicala	40 paturi
din care:	
- compartiment ingrijiri paliative	3 paturi
- compartiment hematologie	5 paturi
- Compartiment dermatovenerologie	10 paturi



Sectia boli infectioase	55 paturi
din care :	
- terapie acuta	5 paturi
- Sectia psihiatrie	90 paturi
- Sectia psihiatrie cronici	30, paturi
- Centrul de hemodializa	9 aparate
- Unitatea de Primire Urgente (UPU)- SMURD	13 paturi
- Cabinet medicina dentara de urgenta	

TOTAL 997 paturi

- Spitalizare de zi	38 paturi
din care:	
- hemodializa	9 paturi

- Farmacie
- Sterilizare
- Blocuri operatorii
- Laborator de analize medicale cu puncte de lucru
- Laborator de radiologie si imagistica medicala cu puncte de lucru
- Serviciul anatomie patologica
  - compartiment citologie
  - compartiment histopatologie
  - compartiment prosectura
- Laborator explorari functionale
- Laborator recuperare, medicina fizica si balneologie (bază de tratament)
- Compartiment endoscopie
- Centrul de Sanatate Mintala (CSM)
- Serviciul de medicina legala
- Serviciul de supraveghere si control al infectiilor nozocomiale
- Compartiment asistenta sociala
- Cabinet diabet zaharat, nutritie si boli metabolice
- Cabinet oncologie medicala
- Cabinet medicina muncii
- Cabinete medicina sportiva
- Cabinet boli infectioase
  
- Dispensar TBC
- Centrul Judetean de Planificare Familiala
  - cabinet obstetrica ginecologie
  - cabinete planificare familiala

Ambulatoriul integrat cu cabinete in specialitatile:

- medicina interna
- chirurgie generala
- ortopedie si traumatologie
- cardiologie



- obstetrică ginecologie
- alergologie și imunologie clinică
- neurologie
- endocrinologie
- oftalmologie
- urologie
- ORL
- dermatovenerologie
- pediatrie
- neuropsihiatrie infantilă
- psihiatrie
- gastroenterologie
- nefrologie
- neurologie pediatrică
- reumatologie
- recuperare, medicină fizică și balneologie
- Laborator recuperare, medicină fizică și balneologie (baza de tratament)
- Compartiment audiologie
- Fisier
- Sali de tratament
- Sterilizare
  
- Aparat funcțional

Laboratoarele deservește atât paturile cât și ambulatoriul integrat

La nivelul spitalului funcționează Centrul Județean de diabet zaharat, nutriție și boli metabolice



MINISTERUL SANATATII  
DIRECTIA ORGANIZARE SI POLITICI SALARIALE  
NR.XI/A/57607/RA/15.11.2012



CATRE

CONSILIUL JUDETEAN BISTRITA NASAUD

La adresa dvs.7899/2012 completata cu adresa Spitalului Judetean de Urgenta Bistrita nr.6818/2012, vă comunicăm ca s-a avizat de către conducerea Ministerului Sănătății în conformitate cu prevederile art.174, alin (5) din Legea nr.95/2006 privind reforma în domeniul sănătății, cu modificările și completările ulterioare, completarea structurii Ambulatoriului integrat la Spitalului Judetean de Urgenta Bistrita cu:

- Laborator analize medicale
- Laborator radiologie și imagistica medicala

DIRECTOR

Ec.Doina Iarasa



CONSILIER

Dr.Marieta Bardut



MINISTERUL SĂNĂTĂȚII  
DIRECȚIA MANAGEMENT ȘI STRUCTURI UNITĂȚI SANITARE  
NR.XI/A/72345/VVV/6989/14.12.2016

CATRE,  
CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA

La adresa dvs. nr.17380/2016 și adresa Spitalului Județean Bistrița nr.9535/201 anexată, avizată favorabil de către DSP Bistrița, vă comunicăm în baza prevederilor art.172, alin.(7) din Legea nr.95/2006 privind reforma în domeniul sănătății, republicată cu modificările și completările ulterioare, avizul conducerii Ministerului Sănătății pentru completarea structurii spitalului cu:

“- Unitatea de transfuzie sanguină(UTS).”

UTS devine funcțională după autorizarea de către direcția de sănătate publică.

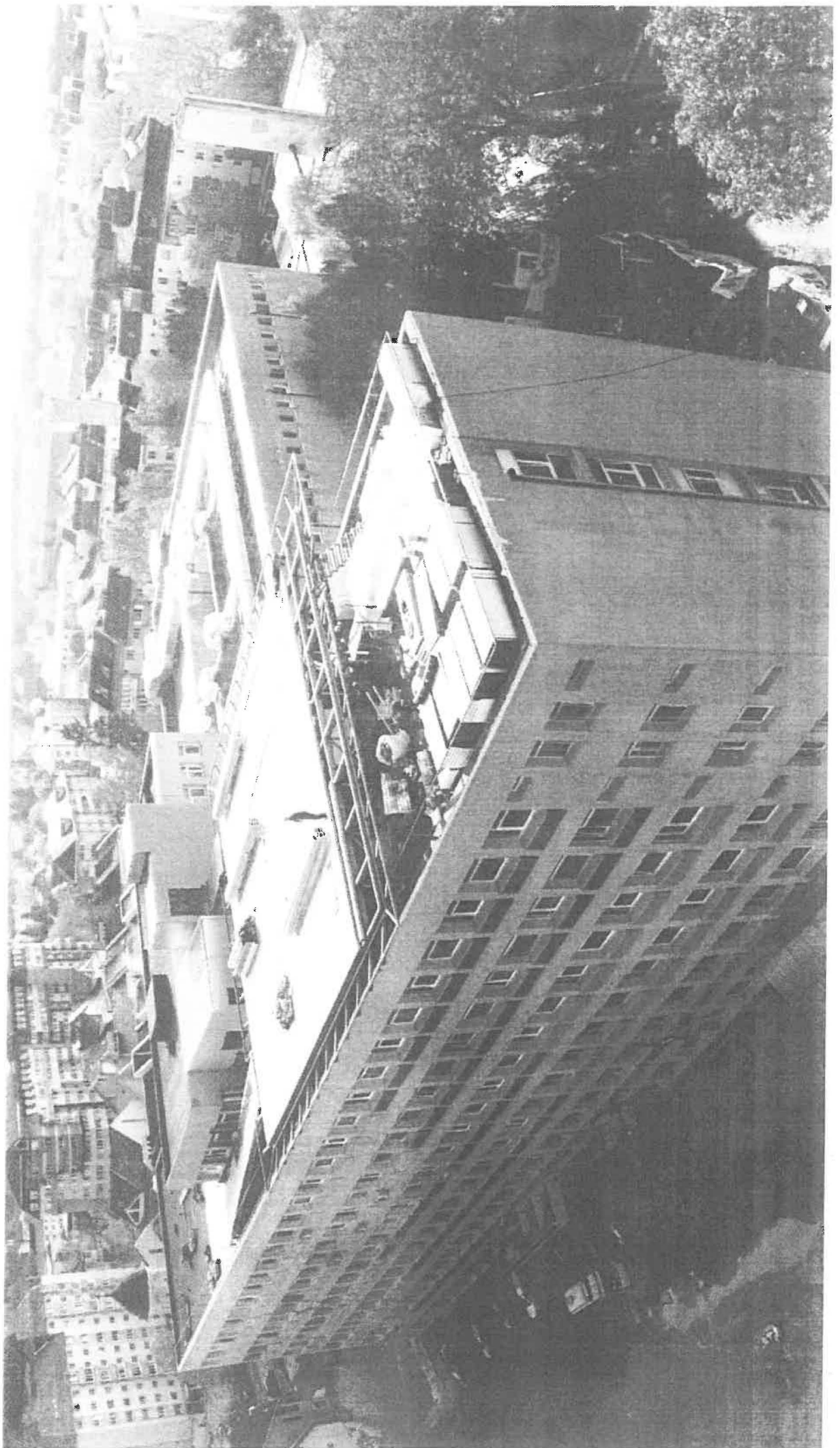
DIRECTOR

Ec.Doina Tănașă

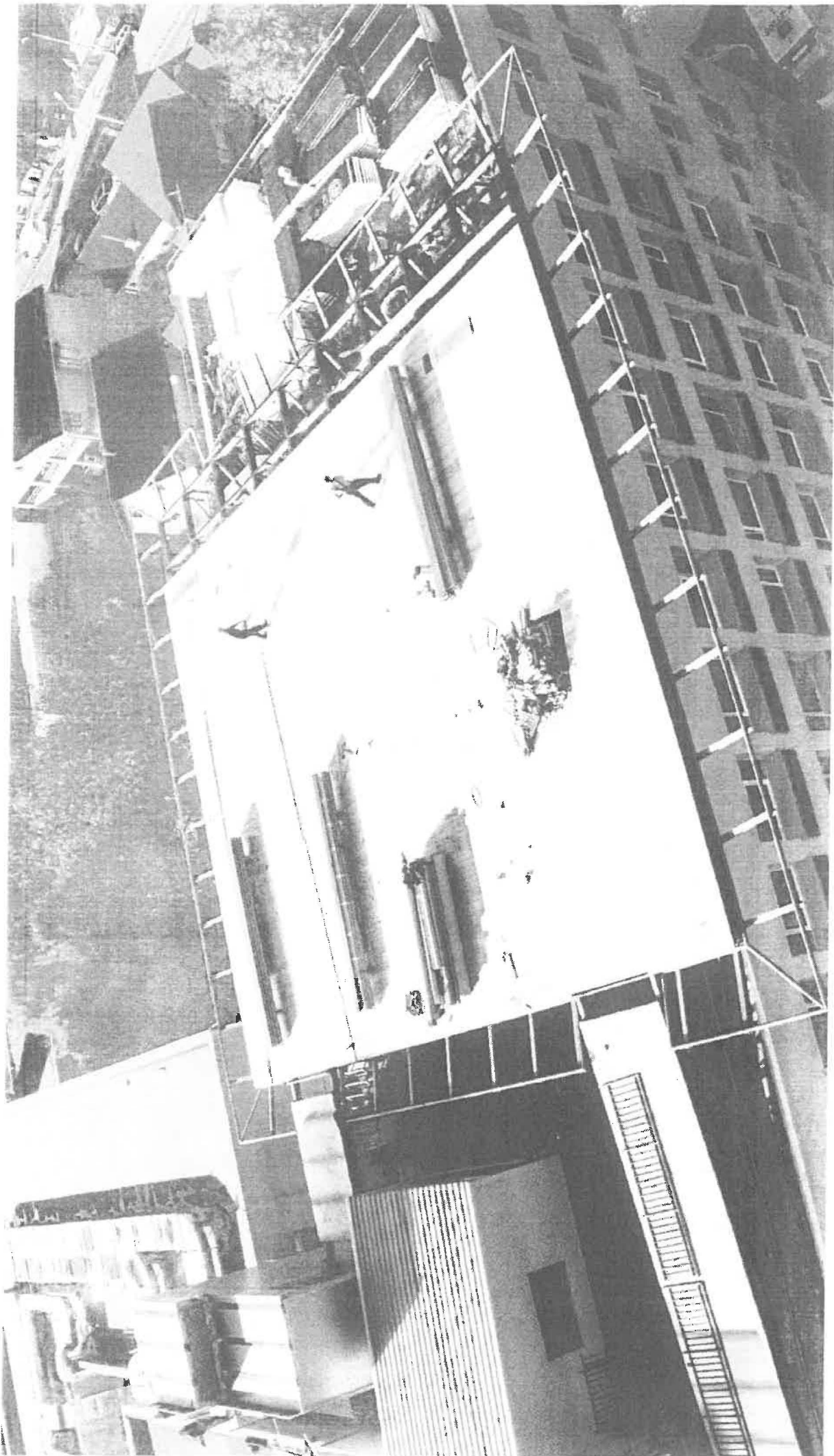


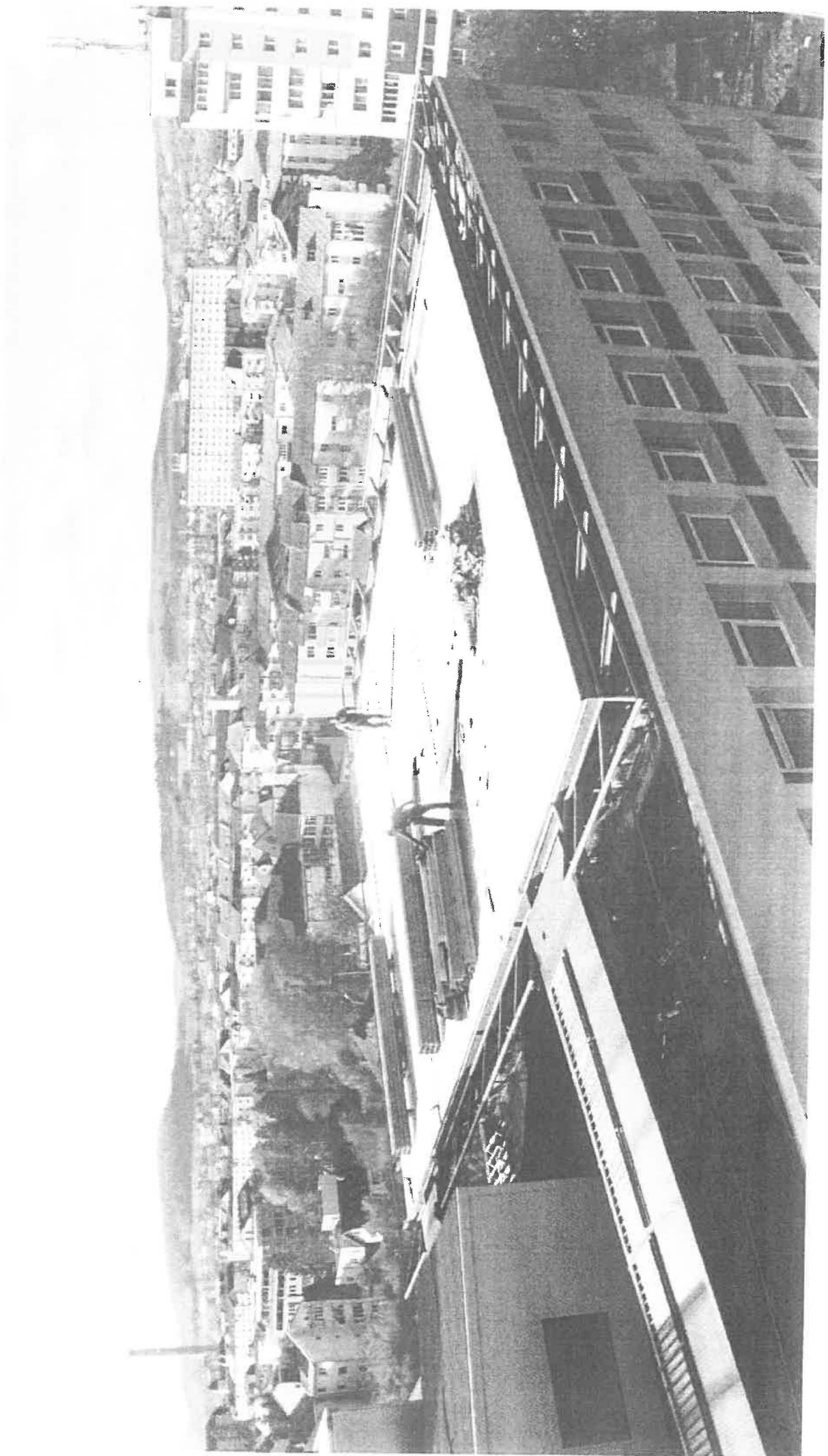
CONSILIER

Dr.Marieta Bărduț











ROMÂNIA  
CONSILIUL JUDEȚEAN  
BISTRIȚA-NĂȘĂUD



RO420080 Municipiul Bistrița, Piața Petru Rareș, Nr.1, Tel: +(40) 263/213657, 215503, Fax: 0263/214750, [www.portaln.ro](http://www.portaln.ro), E-mail: [cibn@cibn.ro](mailto:cibn@cibn.ro)

**CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂȘĂUD**  
 **Direcția drumuri județene, investiții**  
 **Serviciul managementul investițiilor publice**  
Nr. IIIB/...../.....

**Obiect:** U.P.U. – S.M.U.R.D. – Spitalul Județean de Urgență Bistrița -  
**Construire heliport pe terasa superioară a spitalului** - contract de  
servicii nr. 28016 din 22.12.2020 - **AUTORIZARE HELIPORT**

**Subiect: Personal de Heliport**

Către,  
ABC DEVELOPMENT AVIATION

Referitor la adresa dumneavoastră nr.1870 din 05.01.2021, înregistrată la CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂȘĂUD cu nr.III/146/05.01.2021 vă comunicăm că, în momentul de față nu putem da curs acesteia, Spitalul Județean de Urgență Bistrița neavând personal angajat pentru deservirea heliportului.

Angajarea personalului pentru deservirea heliportului presupune câteva etape premergătoare, după cum urmează:

- Includerea heliportului în structura Spitalul Județean de Urgență Bistrița în cadrul secției UPU-SMURD. Acest demers necesită acordarea unui ordin al ministrului sănătății, în acest sens spitalul județean a întocmit memoriul de fundamentare și a depus documentația aferentă la Direcția de Sănătate Publică Bistrița-Năsăud în data de 24.11.2020, sub nr.12.045, documentație care a fost, care a fost înaintată Ministerului Sănătății, conform prevederilor legale în vigoare;

- Modificarea statului de funcții al Spitalul Județean de Urgență Bistrița și includerea în aceasta a personalului pentru deservire a heliportului. Acesta se modifică prin hotărâre a Consiliului Județean Bistrița-Năsăud după



obținerea aprobării de modificare a structurii prin ordin al ministrului sănătății.

Ca urmare, vă rugăm sa ne transmiteți, minimul de personal necesar pentru deservirea heliportului, precum și denumirea funcțiilor ce trebuie ocupate.

Cu stimă,

**Vicepreședinte,  
TIBERIU-CIPRIAN KECSKES-SIMIONCA**



**Director Executiv,  
Grigore-Dorin Popescu**

**Șef Serviciu,  
Veronica Hasnăș**

**Întocmit,  
Consilier superior  
Lucian-Viorel Pârcălab**

CONSILIUL JUDEȚEAN  
JUDEȚUL BISTRIȚA-NAȘAUD  
REGISTRATURA - INTRARE  
Nr. Document III 1781  
Ziua 27 Luna 01 Anul 2021  
Nr. file 2 Nr. anexa -  
Mod. primire Comodume RTI COMEX 710

INTRARE NR 1893  
IEȘIRE  
Ziua 25 Luna 01 Anul 2021

Către,

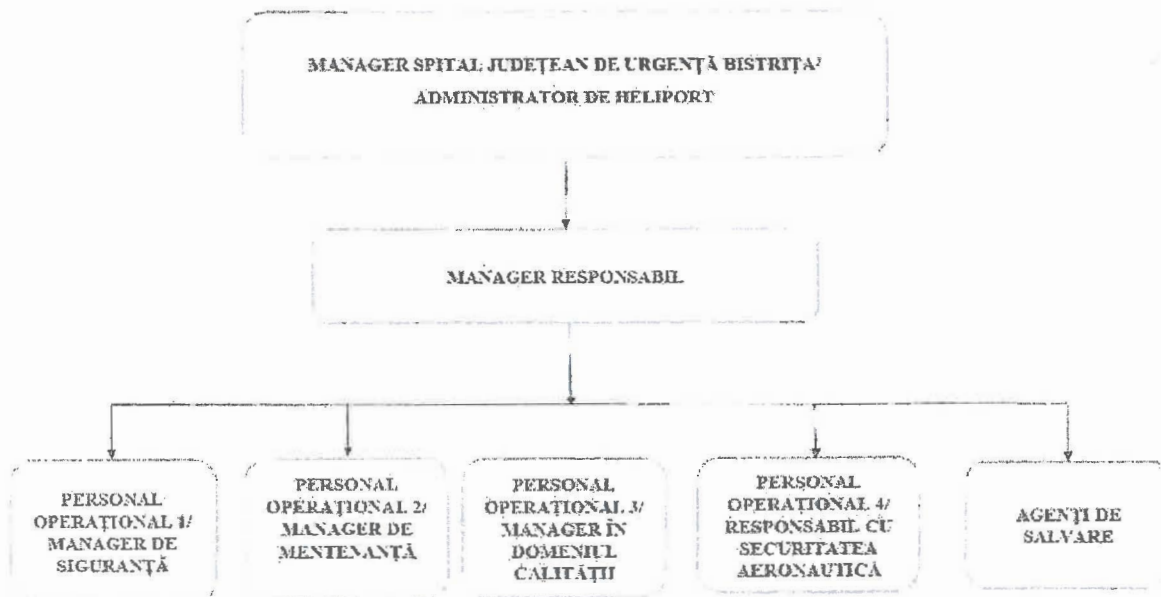
Consiliul Județean Bistrița - Nașaud,  
domnului Președinte Emil - Radu MOLDOVAN,

Referitor la solicitarea dumneavoastră din adresa cu nr. IIIB/710/13.01.2021, privind numărul minim de personal necesar pentru deservirea heliportului, precum și denumirea funcțiilor ce trebuie ocupate, vă comunicăm următoarele:

1. Activitatea heliportului este condusă de Administratorul heliportului, care este Managerul spitalului. Acesta își delegă o parte din atribuțiuni Managerului responsabil și care conduce practic activitatea operațională.
2. Personalul de heliport se compune din două categorii: personalul operațional și agenții de salvare (pomperii).
3. Numărul persoanelor angajate la heliport trebuie să permită lucrul în ture, pentru a acoperi un program de lucru 24/7.
4. În fiecare tură, în serviciu trebuie să fie cel puțin 3 persoane: o persoană din personalul operațional și doi agenți de salvare.

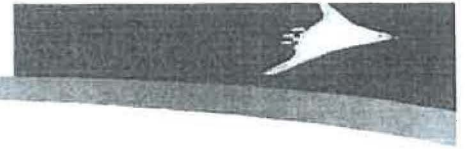
Vă propunem următoarea organigramă și denumiri de posturi:

#### ORGANIGRAMA



Heliportul fiind o structură nouă, acesta trebuie inclus în organigrama spitalului.

Este necesară, de asemenea, completarea ROF, cu specificația că spitalul desfășoară «activități de servicii anexe transporturilor aeriene» și administrează un heliport în terasă, autorizat



de AACR.

Vă anexăm:

- Drafturile pentru fișele posturilor;
- Regulile care trebuie să existe pe heliport și care pot fi incluse în Regulamentul intern sau pot exista de sine stătător.

Cu deosebită considerație,

Director General

Attila MARTON

